Inhalts-Verzeichniss.

a—Augsburg—München—Salzburg.

1	3	19	5	7	9	11	13	15	17	Preise der Plätze					
Schnell- u. C.-Z. I. u. II. Cl.			Postzüge I.II.III.Cl.		G.-Z. m. Personenbeförder. II. u. III. Classe					I.		II.		III.	
										Wagen-Classe					
										fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr
8 35	8 35	8 35	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
7 37	7 57	10 37	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
11 30	10 40	1 15	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
2 30	1 35	3 50	— —	8 20	9 15	— —	— —	— —	— —						
4 55	4 5	6 15	— —	9 —	1 5	— —	— —	— —	— —						
5 15	4 30	6 30	— —	9 45	2 —	— —	4 5	6 45	— —						
5 20	4 35	6 35	— —	9 54	2 11	— —	4 16	6 56	— —	—	9	—	6	—	6
— —	— —	— —	— —	10 14	2 38	— —	4 43	7 23	— —	—	33	—	21	—	15
— —	— —	— —	— —	10 29	2 59	— —	5 4	7 44	— —	—	51	—	33	—	24
5 43	5 3	7 2	— —	10 44	3 20	— —	5 55	8 5	— —	1	3	—	42	—	30
— —	5 15	— —	— —	11 2	3 43	— —	6 24	8 28	— —	1	21	—	51	—	36
— —	5 26	— —	— —	11 21	4 11	— —	6 50	8 56	— —	1	39	1	6	—	45
— —	— —	— —	— —	11 30	4 25	— —	7 3	9 19	— —	—	—	1	12	—	48
— —	— —	— —	— —	11 45	4 42	— —	7 20	9 36	— —	—	—	—	—	—	—
— —	5 53	— —	— —	12 8	5 13	— —	7 50	10 5	— —	2	24	1	36	1	6
— —	— —	— —	— —	12 19	5 27	— —	8 4	10 19	— —	—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	— —	12 32	6 15	— —	8 22	10 36	— —	2	51	1	54	1	18
— —	— —	— —	— —	12 41	6 26	— —	8 33	10 47	— —	—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	— —	12 51	6 39	— —	8 48	11 1	— —	3	9	2	6	1	24
7 —	6 30	7 20	— —	1 5	6 55	— —	9 5	11 18	— —						
										3	27	2	18	1	24
7 25	7 —	7 25	6 10	1 35	7 15	— —	9 30	— —	— —						
8 40	8 15	8 40	8 10	3 35	8 15	— —	11 40	— —	— —						
										5	57	3	57	2	39
9 —	9 40	10 10	10 —	4 30	— —	5 —	— —	5 40	— —						
— —	— —	— —	10 11	4 40	— —	5 15	— —	5 55	— —						
— —	— —	— —	10 21	4 49	— —	5 29	— —	6 9	— —						
— —	— —	— —	10 36	5 4	— —	5 50	— —	6 30	— —						
— —	— —	— —	10 52	5 19	— —	6 12	— —	6 52	— —						
9 50	[illegible] 30	11 5	11 18	5 46	— —	7 10	— —	7 40	— —	7	21	4	54	3	18
— —	— —	— —	11 46	6 14	— —	7 47	— —	8 17	— —						
— —	— —	— —	12 —	6 27	— —	8 13	— —	8 38	— —						
— —	— —	— —	12 7	6 34	— —	8 24	— —	8 49	— —	8	30	5	39	3	48
10 31	— —	— —	12 14	6 41	— —	8 34	— —	8 59	— —						
— —	— —	— —	12 24	6 50	— —	8 49	— —	9 20	— —						
10 45	11 25	12 —	12 35	7 —	— —	9 8	— —	9 35	— —						
										8	51	5	54	3	57
10 50	[illegible] 30	— —	1 5	5 10	— —	9 35	— —	— —	5 10						
— —	— —	— —	1 18	5 23	— —	9 51	— —	— —	5 26						
11 16	— —	— —	1 44	5 49	— —	10 23	— —	— —	5 58						
11 29	— —	— —	2 2	6 7	— —	10 49	— —	— —	6 26						
— —	— —	— —	2 13	6 18	— —	11 4	— —	— —	6 41						
11 51	— —	— —	2 31	6 36	— —	12 5	— —	— —	7 5						
— —	— —	— —	2 48	6 53	— —	12 27	— —	— —	7 27						
12 15	11 55	— —	3 —	7 5	— —	12 45	— —	— —	7 45						
										11	3	7	21	4	54
12 20	12 —	— —	3 5	7 10	— —	1 —	— —	— —	7 55						
— —	— —	— —	3 18	7 23	— —	1 18	— —	— —	8 12						
— —	— —	— —	3 37	7 42	— —	1 46	— —	— —	8 40						
1 6	— —	— —	4 —	[illegible] 5	— —	2 20	— —	— —	9 14						
1 15	12 50	— —	4 10	[illegible] 15	— —	2 36	— —	— —	9 30	12	27	8	18	5	33
5 5	[illegible] 5	— —	[illegible] 30	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
[illegible] 45	9 45	— —	[illegible] 35	— —	— —	— —	— —	— —	— —						

Salzburg—München—Augsburg—Ulm.

Stationen.		2	4	20	6	8	10	12	14	16	18	I. fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr
		Schnell- u. C.-Z. I. u. II. Cl.			Postzüge I.II.III.Cl.		G.-Z. mit Personenbeförder. II. u. III. Classe					Preise der Plätze Wagen-Classe					
Wien	ab	9 —	4 30	—	—	[illegible] 30	—	—	—	—	—						
Linz	„	1 55	[illegible] 20	—	—	[illegible] 30	—	—	—	—	—						
Salzburg .	ab	[illegible] 45	[illegible] —	—	[illegible] —	9 45	—	11 40	4 10	—	—						
Freilassing . .	.	6 55	—	—	[illegible] 16	10 1	—	12 2	4 32	—	—	—	18	—	12	—	9
Teisendorf . .	.	—	—	—	[illegible] 42	10 27	—	12 47	5 13	—	—	—	45	—	30	—	21
Lauter . . .	.	—	—	—	[illegible] 6	10 51	—	1 20	5 46	—	—	—	—	—	48	—	33
	an	[illegible] 40	[illegible] 55	—	[illegible] 20	11 5	—	1 36	[illegible] 5	—	—						
Traunstein . .	.											1	30	1	—	—	42
	ab	[illegible] 45	2 —	—	[illegible] 25	11 15	—	1 46	[illegible] 15	—	—						
Bergen . . .	.	—	—	—	[illegible] 40	11 30	—	2 5	[illegible] 36	—	—	1	48	1	12	—	48
Uebersee . . .	.	[illegible] 7	—	—	6 —	11 50	—	2 32	[illegible] 3	—	—	2	6	1	24	—	57
Bernau . . .	.	—	—	—	6 16	12 6	—	2 54	[illegible] 26	—	—	2	29	1	36	1	6
Prien	.	[illegible] 26	—	—	6 28	12 18	—	3 12	[illegible] 38	—	—	2	33	1	42	1	9
Endorf . . .	.	[illegible] 38	—	—	6 49	12 34	—	3 37	[illegible] 5	—	—	3	—	2	—	1	21
Stephanskirchen	.	—	—	—	7 9	12 54	—	4 14	[illegible] 34	—	—	—	—	2	12	1	30
	an	[illegible] —	[illegible] 15	—	7 20	1 5	—	4 30	[illegible] 50	—	—						
Rosenheim	.											3	36	2	24	1	36
	ab	[illegible] 10	[illegible] 20	—	7 35	1 30	—	5 —	—	[illegible] 30	—						
Kolbermoor . .	.	—	—	—	7 47	1 42	—	5 16	—	[illegible] 46	—						
Aibling . . .	.	[illegible] 26	—	—	7 58	1 54	—	5 31	—	[illegible] 1	—	4	3	2	42	1	48
Heufeld . . .	.	—	—	—	8 5	2 1	—	5 40	—	[illegible] 10	—						
Bruckmühle .	.	—	—	—	8 14	2 10	—	5 52	—	[illegible] 21	—						
Westerham . .	.	—	—	—	8 34	2 30	—	6 16	—	[illegible] 43	—						
Holzkirchen .	.	[illegible] 15	[illegible] 24	—	9 10	3 2	—	[illegible] 20	—	6 40	—	5	6	3	24	2	18
Sauerlach . .	.	—	—	—	9 31	3 23	—	[illegible] 49	—	7 9	—						
Deisenhofen .	.	—	—	—	9 46	3 38	—	[illegible] 10	—	7 30	—						
Grosshesselohe	.	—	—	—	10 —	3 52	—	[illegible] 31	—	7 51	—						
Mittersendling .	.	—	—	—	10 9	4 1	—	[illegible] 42	—	8 2	—						
	an	[illegible] —	[illegible] 15	—	10 18	4 10	—	[illegible] 55	—	8 15	—						
München .	.																
(Zwischenstationen	ab	[illegible] 20	[illegible] 45	[illegible] 45	11 —	6 45	1 50	—	—	—	6 25	6	36	4	24	2	57
s. pag. 6,)	an	[illegible] 35	7 —	[illegible] —	1 —	[illegible] 55	4 —	—	—	—	8 25						
Augsburg .	.											9	—	6	—	4	—
	ab	[illegible] 40	7 10	[illegible] 20	1 45	—	[illegible] 55	—	—	[illegible] 40	9 10						
Westheim . .	.	—	—	—	1 58	—	[illegible] 35	—	—	[illegible] 59	9 29						
Diedorf . . .	.	—	—	—	2 8	—	[illegible] 48	—	—	[illegible] 12	9 42						
Gessertshausen	.	—	—	—	2 16	—	[illegible] 1	—	—	[illegible] 25	9 54						
Mödishofen . .	.	—	—	—	2 29	—	[illegible] 17	—	—	[illegible] 41	10 10						
Dinkelscherben	.	—	7 46	—	2 44	—	[illegible] 38	—	—	[illegible] 2	10 29						
Gabolbachgereuth		—	—	—	3 6	—	[illegible] 3	—	—	[illegible] 26	10 53						
Jettingen . .	.	—	—	—	3 18	—	[illegible] 23	—	—	[illegible] 45	11 12						
Burgau . . .	.	—	—	—	3 29	—	[illegible] 41	—	—	6 5	11 28						
Offingen . . .	.	—	—	—	3 45	—	[illegible] 3	—	—	6 26	11 49						
Günzburg . .	.	[illegible] 54	8 30	[illegible] 40	4 9	—	[illegible] 32	—	—	6 54	12 18						
Leipheim . .	.	—	—	—	4 20	—	[illegible] 47	—	—	7 9	12 33						
Nersingen . .	.	—	—	—	4 46	—	[illegible] 9	—	—	7 31	12 55						
Neu-Ulm . . .	.	2 22	8 56	[illegible] 6	5 5	—	[illegible] 39	—	—	8 —	1 24						
	an	2 25	9 —	[illegible] 10	5 10	—	[illegible] 45	—	—	8 6	1 30						
Ulm	.											12	27	8	18	5	33
	ab	[illegible] —	9 5	[illegible] 10	[illegible] 20	—	—	—	—	—	2 5						
Stuttgart . . .	an	[illegible] 45	11 50	[illegible] 45	[illegible] 55	—	—	—	—	—	6 25						
Carlsruhe . .	„	7 40	1 55	—	—	—	—	—	—	—	[illegible] 10						
Strasburg . .	„	10 22	4 57	—	—	—	—	—	—	—	[illegible] 27						
Paris	„	[illegible] 50	[illegible] —	—	—	—	—	—	—	—	—						

München—Nürnberg—Hof.

21		23		25		27		29		31		33		35		37		39		Preise der Plätze					
S.-Z. Iu.II		Cour-Z. I. u. II. Cl.				Postzüge I.II.III. Cl				Lok.-P.-Z. II.u.III. Cl				Güterzüge II. u. III. Cl.						I. ‖ II. ‖ III. Wagen-Classe					
																				fl	kr	fl	kr	fl	kr
1	—	9	40	—	—	1	—	—	—	—	—	9	40	—	—										
2	12	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
6	20	1	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
11	38	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
6	10	5	45	—	—	11	—	6	25	1	50	6	45	—	—										
11	—	1	50	—	—	5	—	—	—	11	—	—	—	—	—										
7	35	1	10	—	—	1	40	8	40	4	10	2	10	—	—					2	30	1	39	1	6
5	10	5	45	—	—	10	15	5	10	—	—	—	—	—	—										
9	15	8	50	—	—	4	15	11	20	6	37	3	15	—	—					5	21	3	33	2	24
10	13	8	50	—	—	5	55	12	45	an.		4	55	—	—					7	—	4	39	3	6
—	—	—	—	—	—	6	9	1	—	—	—	5	10	—	—					7	12	4	48	3	12
10	34	10	11	—	—	6	22	1	14	—	—	5	25	—	—					7	39	5	6	3	24
10	36	10	13	—	—	6	26	1	18	—	—	5	30	—	—										
—	—	—	—	—	—	6	41	1	38	—	—	5	48	—	—					8	3	5	21	3	36
11	—	—	—	—	—	6	54	1	54	—	—	6	5	—	—					8	21	5	33	3	42
11	15	10	49	—	—	7	14	2	16	—	—	6	28	—	—					8	48	5	51	3	54
—	—	—	—	—	—	7	27	2	31	—	—	6	45	—	—					9	6	6	3	4	3
11	38	11	8	—	—	7	40	2	45	—	—	7	—	—	—					9	24	6	15	4	12
11	45	11	18	—	—	8	10	3	35	—	—	7	30	5	30										
12	5	11	—	—	—	8	35	4	—	—	—	7	55	6	5										
11	40	11	5	—	—	8	5	3	35	—	—	7	30	5	25										
11	54	11	21	—	—	8	21	3	51	—	—	7	43	5	45					9	36	6	24	4	18
—	—	—	—	—	—	8	26	3	56	—	—	7	48	5	51					9	42	6	27	4	21
—	—	—	—	—	—	8	40	4	10	—	—	8	3	6	7					10	3	6	42	4	30
12	16	11	42	—	—	8	51	4	21	—	—	8	15	6	21					10	12	6	48	4	33
—	—	—	—	—	—	9	7	4	37	—	—	8	32	6	40					10	30	7	—	4	42
12	38	12	2	—	—	9	21	4	51	—	—	8	47	7	—					10	40	7	12	4	48
—	—	—	—	—	—	9	32	5	2	—	—	8	59	7	15					11	6	7	24	4	57
—	—	—	—	—	—	9	44	5	14	—	—	9	11	7	30					11	21	7	33	5	3
1	10	12	33	—	—	10	—	5	30	—	—	9	30	7	54					11	48	7	51	5	15
1	33	12	38	—	—	5	—	6	25	—	—	9	45	—	—	2	45								
—	—	—	—	—	—	5	13	6	41	—	—	10	1	—	—	3	6			12	6	8	3	5	24
—	—	—	—	—	—	5	25	6	54	—	—	10	14	—	—	3	24			—	—	8	15	5	30
—	—	—	—	—	—	5	37	7	7	—	—	10	27	—	—	3	40			12	39	8	24	5	39
2	7	—	—	—	—	5	48	7	18	—	—	10	38	—	—	3	57			12	51	8	33	5	51
2	16	1	22	—	—	6	—	7	30	—	—	10	50	—	—	4	13			13	6	8	42	5	57
2	24	1	27	—	—	6	10	7	40	—	—	11	—	—	—	4	35								
2	37	—	—	—	—	6	29	7	59	—	—	11	17	—	—	5	4			13	27	8	57	6	—
2	46	—	—	—	—	6	51	8	12	—	—	11	29	—	—	5	21			13	42	9	6	6	6
—	—	—	—	—	—	7	1	8	23	—	—	11	40	—	—	5	38								
—	—	—	—	—	—	7	11	8	33	—	—	11	50	—	—	5	56			14	9	9	24	6	18
3	9	2	8	—	—	7	24	8	49	—	—	12	4	—	—	6	25			14	18	9	30	6	21
—	—	—	—	—	—	7	38	9	3	—	—	12	25	—	—	6	47			14	36	9	42	6	30
3	27	2	26	—	—	7	49	9	15	—	—	12	37	—	—	7	5			14	48	9	51	6	36
3	32	2	31	—	—	7	55	9	30	—	—	1	20	—	—	7	30								
3	52	2	51	—	—	8	20	9	57	—	—	2	—	—	—	8	5			15	6	10	3	6	45
—	—	—	—	—	—	8	29	10	8	—	—	2	13	—	—	8	18								
—	—	—	—	—	—	8	44	10	22	—	—	2	35	—	—	8	40			15	33	10	21	6	57
4	24	3	22	—	—	9	9	10	53	—	—	3	8	—	—	9	18			15	57	10	36	7	6
4	43	3	40	—	—	9	35	11	20	—	—	3	49	—	—	9	53			16	33	11	—	7	21
4	52	3	48	—	—	9	48	11	35	—	—	4	6	—	—	10	18			—	—	11	6	7	24
5	4	4	—	—	—	10	5	11	52	—	—	4	30	—	—	10	48			17	3	11	21	7	36
2	30	8	10	—	—	4	20	8	30	—	—	10	50	—	—	—	—								
—	—	12	45	—	—	2	45	12	45	—	—	—	—	—	—	—	—								
2	10	11	50	—	—	4	25	8	5	—	—	10	20	—	—	—	—								
11	30	4	30	—	—	8	23	11	15	—	—	—	—	—	—	—	—								

Hof—Nürnberg—München.

Stationen.		22 S.-Z. I u. II	24 Cour.-Z. I. u. II. Cl.	26 Cour.-Z. I. u. II. Cl.	28 Postzüge I. II. III. Cl	30 Postzüge I. II. III. Cl	32 Lok.-P.-Z. II. u. III. Cl	34 Lok.-P.-Z. II. u. III. Cl	36 Güterzüge II. u. III. Cl.	38 Güterzüge II. u. III. Cl.	40 Güterzüge II. u. III. Cl.	I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr
Berlin	ab	10 30	1 —	—	6 —	1 —	—	10 30	—	—	—						
Leipzig	„	6 30	5 —	—	12 20	6 20	—	4 40	—	—	—						
Dresden	„	4 25	11 30	—	8 50	3 5	—	—	—	—	—						
Chemnitz	„	6 50	2 50	—	12 10	6 25	—	4 30	—	—	—						
Hof	„	10 40	10 15	—	5 —	4 30	—	11 15	7 30	—	—						
Oberkotzau	.	10 54	10 27	—	5 18	4 49	—	11 43	8 —	—	—	—	—	—	15	—	12
Schwarzenbach	.	11 3	10 35	—	5 31	5 8	—	12 9	8 23	—	—	—	33	—	21	—	15
Münchberg	.	11 22	10 54	—	6 —	5 34	—	12 50	9 4	—	—	1	3	—	42	—	30
Stambach	.	—	—	—	6 21	5 57	—	1 29	9 43	—	—	1	30	1	—	—	42
Fals	.	—	—	—	6 36	6 10	—	1 47	10 5	—	—	—	—	—	—	—	—
Marktschorgast	.	11 55	11 28	—	6 48	6 25	—	2 4	10 25	—	—	1	57	1	18	—	54
Neuenmarkt	an	12 12	11 45	—	7 10	6 48	—	2 30	10 55	—	—	2	15	1	30	1	—
	ab	12 17	11 50	—	7 15	6 58	—	3 5	—	—	3 45						
Untersteinach	.	—	—	—	7 27	7 10	—	3 20	—	—	4 8	2	30	1	39	1	6
Culmbach	.	12 35	12 7	—	7 43	7 29	—	3 36	—	—	4 35	2	42	1	48	1	12
Mainleus	.	—	—	—	7 54	7 40	—	3 47	—	—	4 49	2	57	1	57	1	18
Mainroth	.	—	—	—	8 4	7 50	—	3 57	—	—	5 2						
Burgkundstadt	.	12 57	—	—	8 16	8 6	—	4 9	—	—	5 19	—	—	2	15	1	30
Hochstadt	.	1 6	—	—	8 30	8 19	—	4 21	—	—	5 40	3	36	2	24	1	36
Lichtenfels	an	1 17	12 45	—	8 45	8 35	—	4 35	—	—	6 —	4	—	2	39	1	48
	ab	1 25	12 50	—	8 50	8 45	—	4 45	—	—	6 30						
Staffelstein	.	1 34	—	—	10 3	8 57	—	4 58	—	—	6 48	4	12	2	48	1	54
Ebensfeld	.	—	—	—	10 15	9 8	—	5 9	—	—	7 3	4	27	2	57	2	—
Zapfendorf	.	—	—	—	10 29	9 20	—	5 22	—	—	7 19	—	—	3	6	2	6
Breitengüssbach	.	—	—	—	10 44	9 33	—	5 34	—	—	7 41	4	57	3	18	2	12
Bamberg	an	2 10	1 36	—	11 —	9 45	—	5 48	—	—	8 —	5	15	3	30	2	21
	ab	2 35	1 45	—	5 —	10 10	—	6 20	—	—	3 5						
Hirschaid	.	—	—	—	5 20	10 30	—	6 42	—	—	3 38	5	42	3	48	2	33
Eggolsheim	.	—	—	—	5 30	10 40	—	6 54	—	—	3 54	5	57	3	57	2	39
Forchheim	.	3 8	2 18	—	5 44	10 54	—	7 9	—	—	4 17	6	15	4	9	2	48
Baiersdorf	.	—	—	—	6 1	11 10	—	7 27	—	—	4 42	6	33	4	21	2	54
Erlangen	.	3 31	2 41	—	6 17	11 25	—	7 44	—	—	5 12	6	51	4	33	3	3
Eltersdorf	.	—	—	—	6 26	11 34	—	7 54	—	—	5 27	7	—	4	39	3	6
Poppenreuth	.	—	—	—	6 41	11 48	—	8 10	—	—	5 49	7	21	4	54	3	15
Kreuzung b. Fürth		3 52	3 2	—	6 49	11 54	—	8 19	—	—	6 19	7	30	5	—	3	21
Fürth	an	4 5	3 12	—	7 5	12 10	—	8 33	—	—	6 40						
	ab	3 55	2 50	—	6 35	11 40	—	8 5	—	—	5 55						
Nürnberg	an	4 —	3 10	—	7 —	12 5	—	8 30	—	—	6 33						
	ab	4 5	3 15	—	7 20	12 30	—	8 40				7	39	5	6	3	24
Reichelsdorf	.	—	—	—	7 35	12 45	—	8 55				7	57	5	18	3	33
Schwabach	.	4 26	3 36	—	7 52	1 1	—	9 12				8	15	5	30	3	42
Roth	.	4 41	—	—	8 12	1 21	—	9 32				8	42	5	48	3	54
Georgensgmünd	.	—	—	—	8 28	1 38	—	9 52				9	—	6	—	4	—
Pleinfeld	an	5 5	4 12	—	8 44	1 54	—	10 7				9	24	6	15	4	12
	ab	5 7	4 14	—	8 48	1 58	—	10 12									
Langlau	.	—	—	—	9 3	2 13	—	10 27				9	51	6	33	4	24
Gunzenhsn.	an	5 30	4 35	—	9 15	2 25	—	10 40				10	3	6	42	4	30
Nördlingen	„	6 37	5 35	—	10 35	3 55	—	12 —				11	43	7	48	5	12
Stuttgart	„	11 —	9 25	—	4 3	—	—	—									
Augsburg	„	8 15	7 15	—	1 —	6 22	—	6 —				14	33	9	42	5	30
Lindau	„	4 15	12 30	—	8 15	—	—	—									
München	„	9 40	8 40	—	3 35	9 15	—	8 10				17	3	11	21	7	36
Salzburg	„	—	1 10	—	8 45	—	—										
Innsbruck	„	8 32	5 50	—	—	—	—										
Botzen	„	8 55	12 8	—	—	—	—										
Verona	„	1 20	5 50	—	—	—	—										

…hen—Ansbach—Würzburg—Aschaffenburg.

41	43	45		47	49	51	59	55	57	53	Preise der Plätz[e]					
Schn.- u. Cour.-Z. I. u. II. Cl.				Postzüge I.II.III. Cl		Lok. P.-Z. II.u.III. Cl		Güterzüge II. u. III. Cl.			I. Wagen-Classe		II.		III.	
											fl.	kr.	fl	kr	fl	kr
1 —	9 40	1 —	6 45	2 —	— —	— —	9 40	— —	— —	— —						
2 12	10 7	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
6 20	1 58	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
11 38	8 7	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
6 10	5 45	5 45	11 20	11 —	6 25	1 50	6 45	— —	— —	— —	—	18	—	12	—	9
— —	— —	— —	— —	11 15	6 40	2 5	7 —	— —	— —	— —	—	—	—	21	—	18
— —	— —	— —	— —	11 25	6 50	2 16	7 11	— —	— —	— —	—	—	—	30	—	21
— —	— —	— —	— —	11 37	7 2	2 30	7 25	— —	— —	— —	1	—	—	39	—	27
— —	— —	— —	— —	11 49	7 14	2 42	7 37	— —	— —	— —	1	18	—	51	—	30
— —	— —	— —	— —	12 1	7 26	2 55	7 50	— —	— —	— —	—	—	1	—	—	39
— —	— —	— —	— —	12 13	7 38	3 12	8 7	— —	— —	— —	—	—	1	6	—	48
— —	— —	— —	— —	12 18	7 43	3 18	8 13	— —	— —	— —	1	54	1	15	—	51
— —	— —	— —	— —	12 31	7 56	3 31	8 26	— —	— —	— —	2	15	1	30	1	—
— —	— —	— —	— —	12 49	8 14	3 49	8 44	— —	— —	— —						
7 25	7 —	7 —	12 35	1 —	8 25	4 —	8 55	— —	— —	— —	2	30	1	39	1	6
7 35	7 10	— —	— —	1 40	8 40	4 10	9 10	— —	— —	5 20	2	48	1	51	1	15
— —	— —	— —	— —	1 53	8 55	4 24	9 24	— —	— —	5 38	3	18	2	12	1	30
— —	— —	— —	— —	2 20	9 25	4 51	9 51	— —	— —	5 16	3	33	2	21	1	36
— —	— —	— —	— —	2 30	9 37	5 2	10 4	— —	— —	5 35						
— —	— —	— —	— —	2 43	9 51	5 20	10 18	— —	— —	5 54						
8 28	8 —	— —	— —	2 55	10 2	5 32	10 30	— —	— —	6 10	4	9	2	45	1	51
8 31	8 5	— —	— —	3 —	10 10	5 37	10 40	— —	— —	6 40	4	36	3	3	2	[illegible]
8 46	— —	— —	— —	3 23	10 35	6 1	11 4	— —	— —	7 17	5	3	3	31	2	15
— —	— —	— —	— —	3 40	10 55	6 20	11 23	— —	— —	7 44						
9 10	8 40	— —	— —	3 55	11 10	6 37	11 40	— —	— —	8 5	5	21	3	33	2	24
9 15	8 50	— —	— —	4 15	11 20	— —	12 15	6 50	Personenbef. III. Classe.		5	39	3	45	2	30
— —	— —	— —	— —	4 28	11 33	— —	12 29	7 8			5	51	3	54	2	36
9 34	9 6	— —	— —	4 40	11 44	— —	12 42	7 26			6	24	4	15	2	51
9 49	9 20	— —	— —	5 3	12 7	— —	1 8	7 58			6	36	4	24	2	57
— —	— —	— —	— —	5 17	12 21	— —	1 24	8 15								
10 8	9 40	— —	— —	5 30	12 35	— —	1 40	8 35			7	—	4	39	3	6
10 15	10 —	— —	— —	5 55	— —	— —	5 45	2 30	1 30		—	—	4	48	3	12
— —	— —	— —	— —	6 6	— —	— —	6 —	2 45	1 45		7	27	4	57	3	18
— —	— —	— —	— —	6 18	— —	— —	6 17	3 2	2 2		—	—	5	6	3	24
— —	— —	— —	— —	6 32	— —	— —	6 36	3 21	2 21							
10 52	10 43	— —	— —	6 49	— —	— —	7 —	3 45	2 45		8	9	5	24	3	38
10 54	10 48	— —	— —	6 54	— —	— —	7 30	4 15	3 30							
— —	— —	— —	— —	7 10	— —	— —	7 56	4 34	3 49							
— —	— —	— —	— —	7 21	— —	— —	8 12	4 49	4 4							
— —	— —	— —	— —	7 34	— —	— —	8 32	5 8	4 29							
— —	— —	— —	— —	7 52	— —	— —	8 58	5 29	4 50							
11 40	11 41	— —	— —	8 4	— —	— —	9 19	5 49	5 7							
— —	— —	— —	— —	8 19	— —	— —	9 41	6 11	5 29							
12 1	12 4	— —	— —	8 32	— —	— —	10 15	6 34	5 51		9	54	6	36	4	24
— —	— —	— —	— —	8 46	— —	— —	10 36	6 53	6 9							
12 28	12 35	— —	— —	9 10	— —	— —	11 10	7 26	6 45		10	39	7	6	4	45
12 36	12 46	— —	— —	9 22	— —	— —	11 27	7 43	7 5		10	48	7	12	4	48
— —	— —	— —	— —	9 32	— —	— —	11 38	7 54	7 17							
— —	— —	— —	— —	9 39	— —	— —	11 47	8 3	7 27							
12 57	1 11	— —	— —	9 54	— —	— —	12 12	8 25	7 52							
1 5	1 20	Nr. 52	Nr. 54	10 5	— —	— —	12 30	8 43	8 10		11	42	7	48	5	12

Aschaffenburg—Würzburg—Ansbach—München.

Stationen.	42	44	46 Nr. 81	46 Nr. 83	48	50	54	60	52	56	58	Preise der Plätze I. Wagen-Classe	II.	III. Classe
	Schn.- u. Cour.-Züge I. u. II. Cl.				Postzüge I.II.III. Cl		Lok.-P.-Z. II.u.III. Cl		Güterzüge II. u. III. Cl.			fl kr	fl kr	fl kr
Cöln . . . ab	6 —	5 —	11 30	9 —	2 45	9 —	— —	— —	— —	11 30	— —			
Mainz . . „	10 25	9 6	6 5	1 5	9 30	2 —	— —	— —	— —	6 5	— —			
Frankfurt . „	11 5	10 40	7 —	1 40	10 40	1 40	— —	— —	— —	7 —	— —			
Aschffnb. „	12 25	11 —	8 20	2 55	11 25	4 30	— —	— —	7 10	8 30	3 20			
Laufach . .	— —	— —	— —	— —	11 58	4 49	— —	— —	7 43	9 4	3 54	— 12	— 6	—
Heigenbrücken.	— —	— —	— —	— —	12 30	5 7	— —	— —	8 14	9 35	4 25			
Partenstein .	— —	— —	— —	— —	1 7	5 30	— —	— —	8 53	10 13	5 3			
Lohr . . .	1 22	11 57	9 19	3 52	1 35	5 46	— —	— —	9 40	10 45	5 28	1 15	— 48	— 3
Gemünden .	1 39	12 16	9 36	4 9	2 4	6 13	— —	— —	10 19	11 25	6 7	1 51	1 12	— 4
Wernfeld . .	— —	— —	— —	— —	2 12	6 21	— —	— —	10 29	11 36	6 17			
Carlstadt . .	1 57	12 37	9 56	4 27	2 38	6 41	— —	— —	11 —	12 9	6 48	2 24	1 33	1
Retzbach . .	— —	— —	— —	— —	2 58	6 55	— —	— —	11 20	12 32	7 8	2 42	1 45	1
Thüngersheim	— —	— —	— —	— —	3 8	7 2	— —	— —	11 30	12 43	7 18			
Veitshöchheim	— —	— —	— —	— —	3 24	7 13	— —	— —	11 45	1 2	7 34	3 3	2 —	1 2
Würzbrg. an	2 30	1 10	10 30	5 —	3 45	7 25	— —	— —	12 6	1 23	7 55	3 27	2 15	1 3
ab	2 45	1 30	— —	— —	5 —	— —	— —	— —	7 30	2 30	8 —			
Heidingsfeld .	2 54	1 39	— —	— —	5 13	— —	— —	— —	7 51	3 4	8 20	3 45	2 27	1
Winterhausen	— —	— —	— —	— —	5 28	— —	— —	— —	8 10	3 24	8 39	4 3	2 39	1 4
Gossmannsdorf	— —	— —	— —	— —	5 35	— —	— —	— —	8 19	3 34	8 48	— —	2 45	1 5
Ochsenfurt .	3 15	2 —	— —	— —	5 45	— —	— —	— —	8 34	3 49	9 3	4 21	2 51	1 5
Marktbreit .	3 25	2 12	— —	— —	6 —	— —	— —	— —	9 10	4 19	9 28	4 30	2 57	2 —
Herrnbergtheim	— —	— —	— —	— —	6 21	— —	— —	— —	9 41	4 49	9 58	4 57	3 15	2 1
Uffenheim .	3 50	2 38	— —	— —	6 35	— —	— —	— —	10 7	5 12	10 23	5 15	3 27	2 1
Ermetzhofen	— —	— —	— —	— —	6 48	— —	— —	— —	10 27	5 29	10 41	5 33	3 39	2 2
Steinach . .	4 13	2 59	— —	— —	7 7	— —	— —	— —	11 7	5 55	11 10	5 51	3 51	2 3
Burgbernheim	— —	— —	— —	— —	7 15	— —	— —	— —	11 32	6 8	11 32	6 —	3 57	2 3
Obrdachstetten.	— —	— —	— —	— —	7 33	— —	— —	— —	11 58	6 34	11 58	6 18	4 9	2 4
Rosenbach .	— —	— —	— —	— —	7 46	— —	— —	— —	12 17	6 53	12 17	— —	— —	— —
Lehrberg . .	— —	— —	— —	— —	7 57	— —	— —	— —	12 32	7 10	12 34	6 45	4 27	3 —
Ansbach an	4 56	3 44	— —	— —	8 11	— —	— —	— —	12 52	7 30	12 55	7 3	4 39	3
ab	4 58	3 48	— —	— —	8 16	— —	— —	— —	1 15	8 —	1 20			
Wtrschneidbch.	— —	— —	— —	— —	8 35	— —	— —	— —	1 41	8 30	1 45	— —	4 54	3 1
Triesdorf . .	— —	— —	— —	— —	8 49	— —	— —	— —	2 —	8 50	2 5	7 45	5 6	3 2
Altenmuhr .	— —	— —	— —	— —	9 —	— —	— —	— —	2 16	9 7	2 21	— —	5 15	3 3
Gunzenh. an	5 35	4 25	— —	— —	9 10	— —	— —	— —	2 30	9 22	2 35	8 12	5 24	3 3
ab	5 45	4 45	— —	— —	9 25	2 45	— —	Personenbef. III. Classe	7 —	10 45				
Kronheim .	— —	— —	— —	— —	9 38	2 58	— —		7 23	10 59		— —	— —	— —
Wassertrüding.	6 5	5 4	— —	— —	9 52	3 13	— —		7 46	11 15		8 42	5 45	3
Oettingen . .	6 20	5 18	— —	— —	10 12	3 33	— —		8 19	11 36		9 15	6 6	4
Dürrenzimmrn.	— —	— —	— —	— —	10 23	3 43	— —		8 36	11 47		— —	— —	— —
Nördlingen an	6 37	5 35	— —	— —	10 35	3 55	— —		8 55	12 —		9 45	6 27	4 1
ab	6 42	5 45	— —	— —	10 40	4 5	6 30	3 30	— —	— —	7 30			
Möttingen .	— —	— —	— —	— —	10 55	4 22	6 48	3 48	— —	— —	7 52	— —	— —	— —
Harburg . .	7 3	— —	— —	— —	11 13	4 40	7 7	4 7	— —	— —	8 21	10 30	6 57	4 3
Donauwörth an	7 17	6 20	— —	— —	11 35	5 2	7 30	4 30	— —	— —	8 50	10 57	7 15	4 5
ab	7 22	6 25	— —	— —	11 40	5 7	7 38	4 35	— —	— —	9 25			
Mertingen .	— —	— —	— —	— —	11 51	5 18	7 51	4 48	— —	— —	9 43			
Nordendorf .	— —	— —	— —	— —	12 4	5 31	8 9	5 3	— —	— —	10 3	11 33	7 39	5
Meitingen. .	— —	— —	— —	— —	12 20	5 45	8 25	5 19	— —	— —	10 21	11 48	7 48	5 1
Gersthofen .	— —	— —	— —	— —	12 47	6 8	8 54	5 47	— —	— —	10 58	12 18	8 9	5 2
Augsbrg. an	8 15	7 15	— —	— —	1 —	6 22	9 7	6 —	— —	— —	11 25	12 36	8 21	5 3

Schluss auf S. 9.

…nsbach-Würzburg—Aschaffenburg. (Schluss.)

43		45	47	49	51	59	55	57	53	Preise der Plätze					
…n.- u. Cour.-Z. …. u. II. Cl.			Postzüge I.II.III. Cl		Lok.-P.-Z. II.u.III. Cl		Güterzüge II. u. III. Cl.			I.		II.		III.	
										Wagen-Classe					
										fl	kr	fl	kr	fl	kr
2 —	10 30	5 15	11 30	9 —	— —	— —	2 15	8 30	5 5						
— —	— —	— —	11 49	9 15	— —	— —	2 36	8 51	5 29						
— —	— —	— —	12 4	9 26	— —	— —	2 52	9 8	5 45						
— —	— —	— —	12 14	9 36	— —	— —	3 3	9 19	5 56						
2 35	11 8	5 49	12 37	9 56	— —	— —	3 28	9 44	5 23	12	36	8	24	5	36
— —	— —	— —	1 —	10 14	— —	— —	3 54	10 10	5 51						
2 52	11 23	6 9	1 8	10 22	— —	— —	4 12	10 24	6 5	13	12	8	48	5	54
3 12	11 45	6 31	1 45	10 49	— —	— —	5 5	11 20	6 48	13	48	8	12	6	9
— —	— —	— —	2 4	11 1	— —	— —	5 31	11 46	7 9						
— —	— —	— —	2 45	11 27	— —	— —	6 16	12 28	7 54						
— —	— —	— —	3 7	11 42	— —	— —	6 33	12 51	8 16						
4 5	12 35	7 25	3 30	12 —	— —	— —	6 57	1 15	8 40	15	18	10	12	6	48
5 30	1 25	8 30	5 30	1 25	— —	— —	8 30	— —	12 20						
5 50	2 22	10 30	5 50	3 5	— —	— —	10 30								
11 25	7 —	5 40	11 25	8 25	— —	— —	5 40								

…Kempten.

61	63	65
Gem. Züge	I. II. III. Cl.	
5 10	11 —	7 —
5 18	11 14	7 12
5 41	11 39	7 36
5 54	11 53	7 50
6 1	12 1	7 58
6 13	12 14	8 11
6 29	12 32	8 31
6 41	12 45	8 44
6 56	1 1	9 —
7 6	1 11	9 10
7 20	1 26	9 25
7 25	1 40	9 30
7 55	2 13	10 1
8 16	2 35	10 22
8 27	2 46	10 32
8 45	3 5	10 50

Kempten—Ulm.

Stationen.		62	64	66
		Gem. Züge	I. II. III. Cl.	
Kempten .	ab	5 —	12 —	6 —
Häusing		5 19	12 20	6 20
Dietmannsried . .		5 31	12 32	6 32
Grönenbach . . .		5 52	12 54	6 54
Memmingen	an	6 21	1 25	7 25
	ab	6 26	1 40	7 30
Heimertingen . .		6 42	1 56	7 46
Fellheim		6 54	2 7	7 59
Kellmünz		7 9	2 23	8 15
Altenstadt . . .		7 22	2 36	8 28
Illertissen . . .		7 43	2 57	8 49
Bellenberg . . .		7 52	3 6	8 58
Vöhringen . . .		8 —	3 14	9 6
Senden		8 15	3 29	9 21
Neu-Ulm		8 39	4 —	9 52
Ulm	an	8 45	4 6	9 58

…-Ingolstadt.

301	303	305	313
P-Z.	G.Z	P-Z.	Sonntg.
6 30	11 55	5 45	
6 49	12 21	6 4	
7 7	12 43	6 22	
7 24	1 6	6 39	
7 43	1 30	6 57	
7 57	1 50	7 11	
8 12	2 8	7 26	
8 32	2 37	7 46	
8 55	3 7	8 9	
9 15	3 35	8 30	

Ingolstadt—München.

Stationen.		302	304	306	314
		P-Z.	G-Z.	P.Z.	Sonntg.
Ingolstadt .	ab	6 10	12 —	6 15	
Reichertshofen . .		6 32	12 29	6 37	
Wolnzach . . .		6 55	1 2	7 —	
Pfaffenhofen . .		7 19	1 31	7 24	
Reichertshausen .		7 30	1 48	7 35	
Petershausen . .		7 44	2 7	7 49	
Röhrmoos . . .		8 2	2 31	8 7	
Dachau		8 23	2 57	8 28	
Allach		8 37	3 15	8 42	
München .	an	8 55	3 40	8 —	

…rosshesselohe.

— —
5 40

Grosshesselohe—München.

Täglich ab	7 51	10 —	3 52	
„	— —	— —	8 31	

Stationen.		42	44	46	48	50	54	60	52	56	58	Preise der Plätze					
		Schn.- u. Cour.-Z. I. u. II. Cl.			Postzüge I.II.III. Cl		Lok.-P.-Z. II.u.III. Cl		Güterzüge II. u. III. Cl.			I.		II.		III.	
												Wagen-Classe					
												fl	kr	fl	kr	fl	kr
Augsburg .	ab	[illegible] 25	7 25	[illegible] —	1 35	[illegible] 15	9 30	6 10	— —	— —	— —						
Stierhof	.	— —	— —	— —	1 47	[illegible] 27	9 41	6 21	— —	— —	— —	12	51	8	30	5	42
Mering	.	— —	— —	— —	2 5	[illegible] 45	10 1	6 39	— —	— —	— —	13	12	8	45	5	51
Althegnenberg .	.	— —	— —	— —	2 17	[illegible] 57	10 15	6 52	— —	— —	— —	—	—	8	54	5	57
Haspelmoor . .	.	— —	— —	— —	2 23	[illegible] 3	10 25	6 58	— —	— —	— —	—	—	9	—	6	
Nannhofen . .	.	— —	— —	— —	2 35	[illegible] 15	10 37	7 10	— —	— —	— —	13	48	9	9	6	
Maisach . . .	.	— —	— —	— —	2 47	[illegible] 27	10 50	7 22	— —	— —	— —	14	6	9	21	6	15
Olching . . .	.	— —	— —	— —	2 56	[illegible] 38	11 2	7 33	— —	— —	— —	—	—	9	30	6	21
Lochhausen . .	.	— —	— —	— —	3 10	[illegible] 50	11 15	7 46	— —	— —	— —	—	—	9	39	6	27
Pasing	.	— —	— —	— —	3 21	[illegible] 1	11 27	7 57	— —	— —	— —	14	48	9	48	6	33
München .	an	[illegible] 40	8 40	[illegible] 15	3 35	[illegible] 15	11 40	8 10	— —	— —	— —	15	18	10	12	6	48
Salzburg . . .	„	— —	1 15	— —	[illegible] 45	— —	[illegible] 45	1 10	— —	— —	— —						
Innsbruck . .	„	[illegible] 32	— —	— —	— —	[illegible] 32	— —	5 50	— —	— —	— —						
Botzen . . .	„	8 55	— —	— —	— —	8 55	— —	[illegible] 8	— —	— —	— —						
Verona . . .	„	1 20	— —	— —	— —	1 20	— —	[illegible] 50	— —	— —	— —						

Oberkotzau—Eger.

Stationen.		241	243	245
		Gem. Züge I. II. III. Cl.		
Hof	ab	[illegible] 30	10 40	[illegible] —
Oberkotzau	„	[illegible] 15	11 20	[illegible] 25
Rehau	.	[illegible] 37	11 42	[illegible] 47
Selb	.	6 7	12 12	[illegible] 17
Asch	an	6 25	12 30	[illegible] 35
	ab	6 55	1 —	[illegible] —
Hasslau . . .	.	7 21	1 26	[illegible] 24
Franzensbad .	.	7 53	1 58	[illegible] 55
Eger . . .	an	8 10	2 15	[illegible] 12

Eger—Oberkotzau.

Stationen.		242	244	246
		Gem. Züge I. II. III. Cl.		
Eger	ab	6 30	1 40	[illegible] 30
Franzensbad . .		6 49	1 59	[illegible] 49
Hasslau		7 21	2 31	[illegible] 22
Asch	an	7 45	2 55	[illegible] 45
	ab	8 15	3 25	[illegible] 10
Selb	.	8 35	3 45	[illegible] 28
Rehau	.	9 5	4 15	[illegible] 57
Oberkotzau	an	9 25	4 35	[illegible] 17
Hof	„	10 5	5 4	[illegible] 52

Tutzing—Penzberg.

Stationen.		261	267	263	265
		Gem. Züge I. II. III. Cl.			
Tutzing	ab	8 35	12 20	[illegible] 50	
Bernried . . .	.	8 52	12 37	[illegible] 7	
Seeshaupt . .	.	9 8	12 48	[illegible] 18	
Staltach . . .	.	9 17	1 2	[illegible] 32	
Penzberg . . .	an	9 30	1 15	[illegible] 45	

Penzberg—Tutzing.

Stationen.		262	268	264	266
		Gem. Züge I. II. III. Cl.			
Penzberg . . .	ab	[illegible] 45	9 55	4 40	
Staltach	.	[illegible] 59	10 9	4 54	
Seeshaupt . . .	.	6 13	10 23	5 8	
Bernried . . .	.	6 24	10 34	5 19	
Tutzing . . .	an	6 40	10 50	5 35	

Holzkirchen—Schliersee.

Stationen.		141	143	145	147
Holzkirchen . .	ab	7 —	11 30	3 10	[illegible] 30
Darching . . .	.	7 16	11 46	3 26	[illegible] 46
Thalham . . .	.	7 29	11 59	3 39	[illegible] 59
Miesbach . . .	.	7 49	12 19	3 59	[illegible] 19
Hausham . . .	.	8 4	12 34	4 14	[illegible] 34
Schliersee . .	an	8 10	12 40	4 20	[illegible] 40

Schliersee—Holzkirchen.

Stationen.		142	144	146	148
Schliersee . .	ab	[illegible] 5	9 30	1 15	[illegible] 35
Hausham . . .	.	[illegible] 17	9 42	1 27	[illegible] 47
Miesbach . . .	.	[illegible] 34	9 59	1 44	[illegible] 4
Thalham . . .	.	[illegible] 56	10 21	2 6	[illegible] 25
Darching . . .	.	6 8	10 38	2 18	[illegible] 38
Holzkirchen . .	an	6 25	10 50	2 35	[illegible] 55

Neuenmarkt—Bayreuth.

Stationen.		181	183	185	187
Neuenmarkt .	ab	8 —	12 40	3 45	[illegible] 35
Trebgast . . .	.	8 14	12 54	3 59	[illegible] 39
Harsdorf . . .	.	8 30	1 10	4 15	[illegible] 55
Bayreuth . . .	an	8 55	1 35	4 40	[illegible] 20

Bayreuth—Neuenmarkt.

Stationen.		182	184	186	188
Bayreuth . . .	ab	[illegible] 50	11 5	2 5	[illegible] 5
Harsdorf . . .	.	6 17	11 32	2 32	[illegible] 32
Trebgast . . .	.	6 33	11 48	2 48	[illegible] 48
Neuenmarkt . .	an	6 45	12 —	3 —	[illegible] —

ffenburg—Würzburg—Bamberg—Hof.

81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	Preise der Plätze I.		II.		III.	
Schn. u. C.-Züge I u. II. Cl.			Postzüge I. II. III. Cl		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Cl.					Wagen-Classe					
										fl	kr	fl	kr	fl	kr
11 30	— —	6 —	5 —	— —	2 45	— —									
6 5	— —	10 25	[illegible] 6	— —	[illegible] 30	— —									
7 —	— —	11 5	[illegible] 40	— —	[illegible] 40	— —									
8 20	— —	12 25	— —	4 30	11 25	8 20									
[illegible] 15	— —	an	an	3 5	10 40	— —									
10 40	— —	2 30	2 55	[illegible] —	4 20	9 —				3	27	2	15	1	30
10 53	— —	— —	3 12	[illegible] 17	4 51	9 31				3	45	2	27	1	39
11 7	— —	— —	3 30	[illegible] 35	5 18	9 58				4	6	2	12	1	48
— —	— —	— —	3 40	[illegible] 45	5 32	10 13				4	21	2	51	1	54
— —	— —	— —	3 49	[illegible] 54	5 46	10 27				—	—	—	—	—	—
11 27	— —	— —	3 56	10 1	5 59	10 40				4	42	3	6	2	3
— —	— —	— —	4 11	10 10	6 12	10 55				4	57	3	15	2	9
11 45	— —	— —	4 26	10 25	6 35	11 18				5	18	3	30	2	21
11 55	— —	— —	4 35	10 35	6 55	12 5									
12 3	— —	— —	4 44	10 44	7 10	12 20				5	30	3	36	2	24
— —	— —	— —	4 54	10 54	7 25	12 35				—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	5 5	11 5	7 41	12 51				—	—	—	—	—	—
12 29	— —	— —	5 18	11 18	7 57	1 8				6	9	4	3	2	42
12 38	— —	— —	5 31	11 31	8 14	1 26				6	27	4	15	2	51
12 46	— —	— —	5 41	11 41	8 33	1 43				6	39	4	24	2	57
— —	— —	— —	5 54	11 54	8 52	2 —				—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	6 3	12 3	9 5	2 12				—	—	—	—	—	—
1 10	— —	— —	6 15	12 15	9 25	2 30				7	30	4	57	3	18
1 33	— —	— —	6 25	12 38	9 45	2 45									
2 24	— —	— —	7 40	1 27	11 —	4 35				8	48	5	48	3	54
3 32	— —	— —	[illegible] 30	2 31	1 20	[illegible] 30				10	30	6	57	4	39
5 4	— —	— —	11 52	[illegible] —	4 30	10 43				12	45	8	27	5	39
8 30	— —	— —	8 30	8 10	10 50	— —									
— —	— —	— —	12 45	12 45	— —	— —									
[illegible] 10	— —	— —	8 5	11 50	10 20	— —									
11 30	— —	— —	11 15	4 30	— —	— —									

Augsburg—Lindau.

101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	Preise der Plätze I.		II.		III.	
S.-Z. Iu.II	Postzüge I.II.III. Cl		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Cl.							Wagen-Classe					
										fl	kr	fl	kr	fl	kr
1 —	6 —	10 30	— —	— —											
[illegible] —	12 20	6 30	— —	— —											
10 15	[illegible] —	10 40	— —	— —											
6 10	11 —	[illegible] 45	— —	6 25											
7 30	1 55	[illegible] —	[illegible] —	9 25											
— —	1 48	[illegible] 13	[illegible] 16	9 42						—	—	—	12	—	9
— —	2 —	[illegible] 25	[illegible] 30	9 56						—	27	—	18	—	12
— —	2 13	[illegible] 38	4 45	10 11						—	—	—	30	—	21
8 2	2 29	[illegible] 54	5 3	10 29						—	54	—	36	—	24
— —	2 41	10 6	5 18	10 44						—	—	—	45	—	30
8 27	3 6	10 33	5 49	11 17						1	36	1	3	—	42
— —	3 30	10 57	6 17	11 47						—	—	1	24	—	57
8 55	3 45	11 12	6 35	12 5						2	24	1	36	1	6
9 —	3 56	11 20	6 50	12 25											
9 9	4 7	11 32	7 5	12 40						2	39	1	45	1	12
— —	4 17	11 42	7 16	12 51						—	—	1	54	1	18

Hof—Bamberg—Würzburg—Aschaffenburg.

Stationen.		82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	Preise der Plätze					
		Schnell- u. C.-Z. I. u. II. Cl.			P.-Züge I.II.III. Cl.		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Cl.					I.		II.		III. Wagen-Classe	
												fl	kr	fl	kr	fl	kr
Berlin	ab	— —	11 30	— —	1 —	6 —	— —	1 —	11 30								
Leipzig . . .	„	— —	6 30	— —	5 —	12 20	— —	5 20	4 40								
Dresden . . .	„	— —	5 25	— —	3 5	8 50	— —	3 5	— —								
Chemnitz . . .	„	— —	6 50	— —	5 25	12 10	— —	5 25	4 30								
Hof	„	— —	10 40	— —	4 30	5 —	— —	— —	11 15	7 30							
Neuenmarkt . .	„	— —	12 17	— —	6 58	8 15	— —	— —	3 5	10 55		2	15	1	30	1	—
Lichtenfels . .	„	— —	1 25	— —	8 45	8 50	— —	— —	4 45	an		4	—	2	39	1	48
Bamberg .	an	— —	2 10	— —	9 45	11 —	— —	— —	5 48			5	15	3	30	2	21
	ab	— —	2 30	— —	10 —	4 —	— —	2 40	6 25								
Oberhaid . . .		— —	— —	— —	10 13	4 14	— —	2 58	6 43			—	—	3	42	2	30
Staffelbach . .		— —	— —	— —	10 22	4 24	— —	3 9	6 55			—	—	3	51	2	36
Ebelsbach . .		— —	2 57	— —	10 35	4 37	— —	3 27	7 13			6	6	4	3	2	42
Zeil		— —	3 7	— —	10 45	4 48	— —	3 41	7 33			6	18	4	12	2	48
Hassfurt . .		— —	3 20	— —	11 2	5 5	— —	4 2	7 55			6	36	4	24	2	57
Obertheres . .		— —	— —	— —	11 11	5 14	— —	4 13	8 7			—	—	4	30	3	3
Gädheim . . .		— —	— —	— —	11 22	5 26	— —	4 28	8 22			—	—	4	39	3	9
Schonungen . .		— —	3 43	— —	11 31	5 37	— —	4 42	8 38			7	15	4	51	3	15
Schweinfurt	an	— —	3 50	— —	11 40	5 45	— —	4 55	8 50			7	27	4	57	3	18
	ab	— —	4 —	— —	11 50	5 55	— —	5 50	9 20								
Bergrheinfeld . .		— —	— —	— —	12 6	6 12	— —	6 14	9 44			7	48	5	12	3	30
Weigolshausen . .		— —	4 19	— —	12 15	6 22	— —	6 32	10 —			8	3	5	21	3	36
Essleben . . .		— —	— —	— —	12 21	6 29	— —	6 42	10 10								
Bergtheim . . .		— —	— —	— —	12 31	6 40	— —	6 58	10 23			8	24	5	36	3	45
Seligenstadt . . .		— —	4 39	— —	12 41	6 51	— —	7 14	10 36			8	39	5	45	3	51
Rottendorf . . .		— —	4 53	„	1 —	7 11	— —	7 41	11 2			9	—	6	—	4	—
Würzburg .	an	— —	5 5	1 25	1 15	7 25	— —	8 —	11 20			9	18	6	12	4	9
Heidelberg . . .	„	— —	11 20	— —	— —	12 5	— —	— —	6 —								
Aschaffenb.	„	— —	7 25	3 28	5 57	12 —	— —	1 15	2 30			12	45	8	27	5	39
Frankfurt . .	„	— —	8 30	4 30	5 30	1 25	— —	— —	— —								
Mainz	„	— —	10 30	5 10	5 50	2 22	— —										
Cöln	„	— —	5 40	10 —	11 25	7 —	— —										

Lindau—Augsburg.

Stationen.		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	Preise der Plätze					
		S.-Z. I u. II	Postzüge I.II.III. Cl		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Cl.							I.		II.		III. Wagen-Classe	
												fl	kr	fl	kr	fl	kr
Chur	ab	8 38	— —	5 10	— —	5 10	— —										
Bern	„	5 —	— —	— —	— —	1 45	— —										
Luzern . . .	„	5 35	— —	— —	— —	1 50	— —										
Zürich . . .	„	9 50	— —	— —	— —	5 10	— —										
St. Gallen . .	„	11 22	— —	5 50	— —	5 50	— —										
Constanz . .	„	10 40	— —	— —	— —	— —	— —										
Lindau . .	„	1 50	5 —	11 —	— —	10 45	5 —										
Oberreitnau . .		— —	5 18	— —	— —	11 8	5 23					—	—	—	12	—	9
Schlachters . .		— —	5 31	11 36	— —	11 26	6 41					—	36	—	24	—	18
Hergatz . . .		2 27	5 57	12 3	— —	12 1	7 16					—	51	—	33	—	24
Röthenbach . .		2 50	6 30	12 41	— —	12 42	7 57					1	36	1	3	—	42
Harbatzhofen . .		— —	6 48	1 —	— —	1 1	8 16					1	48	1	12	—	48
Oberstaufen . .		3 14	7 7	1 18	— —	1 32	8 41					2	6	1	24	—	57
Immenstadt . .		3 40	7 46	2 —	— —	2 25	9 35					2	48	1	51	1	15
Oberdorf . . .		— —	8 17	— —	— —	3 8	10 13					—	—	—	—	—	—
Waltenhofen . .		— —	8 28	— —	— —	3 17	10 27					—	—	—	—	—	—
Kempten .	an	4 15	8 40	3 —	— —	3 35	10 45					3	36	2	24	1	36

Schluss auf S. 13.

Augsburg—Lindau.

101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	Preise der Plätze					
S.-Z. I. II.	Postzüge I. II. III.		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe							I.		II.		III.	
										Wagen-Classe					
										fl	kr	fl	kr	fl	kr
— —	4 27	11 52	7 28	1 3						3	—	2	—	1	21
9 37	4 51	12 14	7 59	1 31						3	24	2	15	1	30
— —	5 14	12 34	8 22	1 54						3	45	2	30	1	42
— —	5 23	12 40	8 33	2 5						—	—	2	36	1	45
10 3	5 35	12 50	8 47	2 20						4	9	2	45	1	51
10 6	5 45	1 —	11 42	— —	4 20										
— —	5 59	1 13	12 —	— —	4 38					—	—	—	—	—	—
— —	6 11	1 24	12 14	— —	4 52					—	—	—	—	—	—
10 45	6 45	1 50	12 54	— —	5 46					5	3	3	21	2	15
11 11	7 19	2 24	1 37	— —	6 26					5	42	3	48	2	33
— —	7 40	2 43	2 5	— —	6 51					6	—	4	—	2	42
11 31	7 54	2 57	2 49	— —	7 12					6	15	4	9	2	48
11 56	8 30	3 31	3 29	— —	7 55					7	—	4	39	3	6
— —	8 48	3 49	3 52	— —	8 19					7	12	4	48	3	12
— —	9 —	4 —	4 7	— —	8 34					—	—	—	—	—	—
12 30	9 15	4 15	4 20	— —	8 55					7	48	5	12	3	30
3 15	— —	— —	— —	— —	— —										
3 35	9 10	9 10	7 30	— —	— —										
4 18	9 10	9 10	12 30												
9 7	11 45	11 45	— —												
2 44	1 58	1 58	— —												
6 45	9 52	9 52	11 10												

nberg—Würzburg—Aschaffenburg.

221	223	225	227	229	231	233	235	237	239	Preise der Plätze					
C.-Z. I. u. II. Cl.		Post-Züge I. II. III.	Güterzüge mit Personenbeförd. II. u. III. Classe							I.		II.		III.	
										Wagen-Classe					
										fl	kr	fl	kr	fl	kr
4 30	9 —	5 30													
5 35	— —	6 45													
7 40	11 20	7 50	— —	2 35	7 5	11 45	3 30								
7 48	11 28	8 —	— —	2 54	7 24	12 4	3 49								
7 51	11 31	8 5	— —	3 —	7 30	12 9	3 55								
7 56	11 34	8 10	— —	3 15	8 —	12 19	4 10								
— —	— —	8 20	— —	3 33	8 16	12 35	4 26			—	36	—	24	—	18
— —	— —	8 28	— —	3 45	8 28	12 47	4 38			—	45	—	30	—	21
— —	— —	8 45	— —	4 12	8 54	1 12	5 4			—	—	—	42	—	30
8 29	12 7	8 56	— —	4 28	9 9	1 28	5 20			1	21	—	54	—	36
8 41	12 19	9 12	— —	4 53	9 33	1 52	5 44			1	39	1	6	—	45
8 46	12 24	9 17	— —	5 10	9 45	2 —	5 59								
— —	— —	9 31	— —	5 32	10 7	2 21	6 25			1	57	1	18	—	54
9 7	12 45	9 45	— —	5 55	10 29	2 43	6 50			2	15	1	30	1	—
9 23	1 1	10 7	— —	6 25	11 3	3 14	7 23			2	42	1	48	1	12
— —	— —	10 13	— —	6 33	11 12	3 21	7 32			2	51	1	54	1	18
— —	— —	10 22	— —	6 46	11 27	3 34	7 47			3	—	2	—	1	21
9 39	1 17	10 32	— —	6 59	11 41	3 47	8 1			3	18	2	12	1	30
9 44	1 19	10 36	— —	7 15	11 56	4 —	8 21								
— —	— —	10 52	— —	7 41	12 22	4 26	8 49			3	36	2	24	1	36
10 5	1 40	11 2	— —	8 6	12 48	4 51	9 15			3	54	2	36	1	45
10 15	1 50	11 15	— —	8 25	1 9	5 10	9 35			4	12	2	48	1	54
3 20	6 5	6 5	— —	3 20	7 35	11 20	— —								
12 35	9 5	8 30	— —	12 —	6 57	7 25	8 30								
1 25	5 30	5 30	— —	1 25	8 30	— —	— —								
2 22	5 50	5 50	— —	3 5	11 30	— —	— —								
[illegible] —	11 25	11 25	— —	5 25	5 40	— —	— —								

Lindau—Augsburg.

Stationen.		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	Preise der Plätze					
		S.-Z. Iu.II	Postzüge I. II. III.		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe							I.		II.		III.	
												Wagen-Classe					
												fl	kr	fl	kr	fl	kr
Kempten .	ab	4 20	8 50	3 15	12 35	4 45											
Betzigau . . .	.	— —	9 8	— —	12 52	5 2						—	—	—	—	—	—
Wildpoldsried .	.	— —	9 15	3 40	1 8	5 18						—	—	—	—	—	—
Günzach . . .	.	4 51	9 38	4 3	1 32	5 50						—	—	—	—	—	—
Aitrang . . .	.	— —	9 58	4 23	1 55	6 16						—	—	—	—	—	—
Ruderatshofen .	.	— —	10 8	— —	2 6	6 28						—	—	—	—	—	—
Biessenhofen .	.	5 18	10 19	4 44	2 18	6 41						5	9	3	24	2	18
Kaufbeuern	an	5 25	10 30	4 55	2 31	6 55											
	ab	5 30	10 40	5 —	3 10	7 25						5	21	3	33	2	24
Pforzen . . .	.	— —	10 56	— —	3 30	7 44						—	—	—	—	—	—
Buchloe . . .	.	5 58	11 20	5 44	4 —	8 15						—	—	—	—	—	—
Westererringen	.	— —	11 41	6 5	4 27	8 42						—	—	—	—	—	—
Schwabmünchen	.	6 20	11 59	6 21	4 45	9 —						—	—	—	—	—	—
Grossaitingen .	.	— —	12 12	— —	4 57	9 12						—	—	—	—	—	—
Bobingen . . .	.	— —	12 26	6 43	5 12	9 29						—	—	—	—	—	—
Inningen . . .	.	— —	12 38	— —	5 25	9 41						—	—	—	—	—	—
Augsburg .	an	6 50	12 50	7 5	5 40	9 55						7	48	5	12	3	30
München . . .	„	8 15	3 35	8 40	8 15	— —											
Hof	„	4 —	— —	5 4													
Leipzig . . .	„	8 10	— —	2 30													
Berlin	„	12 45	— —	— —													

Aschaffenburg—Würzburg—Nürnberg.

Stationen.		222	224	226	228	230	232	234	236	238	240	Preise der Plätze					
		C.-Züge I. u. II. Cl.		Postzüge I. II. III.		Güterzüge mit Personenbeförd. II. u. III. Cl.						I.		II.		III.	
												Wagen-Classe					
												fl	kr	fl	kr	fl	kr
Cöln	ab	9 —	5 —	2 45		2 45		6 —									
Mainz	„	1 5	8 6	8 30		8 30		10 25									
Frankfurt. . .	„	1 40	10 5	10 5		10 5		11 5									
Aschaffenb.	„	2 55	11 —	11 25	— —	11 25	5 20	12 25	4 30								
Heidelberg . .	„	12 5	— —	10 40	— —	— —	— —	9 5	— —								
Würzburg .	„	5 10	2 —	4 20	— —	5 40	9 —	3 30	7 50								
Rottendorf . .	.	5 21	— —	4 36	— —	6 15	9 34	4 5	8 25			—	18	—	12	—	9
Dettelbach . .	.	— —	— —	4 48	— —	6 33	9 57	4 24	8 45			—	36	—	24	—	18
Kitzingen .	an	5 41	2 36	5 3	— —	6 58	10 23	4 48	9 10								
	ab	5 43	2 41	5 7	— —	7 18	10 38	5 8	9 27			—	54	—	36	—	24
Mainbernheim .	.	— —	— —	5 19	— —	7 36	10 56	5 55	9 45			1	12	—	48	—	33
Iphofen . . .	.	— —	— —	5 28	— —	7 50	11 10	6 9	9 59			1	21	—	54	—	36
Markt Einersheim		5 59	3 1	5 35	— —	8 —	11 21	6 20	10 9			1	30	1	—	—	42
Markt Bibart .	.	6 15	3 18	5 57	— —	8 33	11 55	6 54	10 43			1	57	1	18	—	54
Langenfeld . .	.	— —	— —	6 9	— —	8 59	12 15	7 14	11 8			2	15	1	30	1	—
Neustadt . . .	an	6 34	3 42	6 23	— —	9 19	12 35	7 34	11 23								
	ab	6 39	3 47	6 28	— —	9 33	12 50	7 55	11 35			2	33	1	42	1	9
Emskirchen . .	.	6 52	4 8	6 47	— —	10 1	1 25	8 25	12 7			2	51	1	54	1	18
Hagenbüchach .	.	— —	— —	6 57	— —	10 15	1 39	8 45	12 21			—	—	—	—	—	—
Siegelsdorf . .	.	— —	— —	7 12	— —	10 39	2 5	9 11	12 47			—	—	—	—	—	—
Burgfarnbach .	.	— —	— —	7 20	— —	10 51	2 18	9 24	12 59								
Fürth . . .	an	7 22	4 41	7 30	— —	11 6	2 33	9 39	1 14			3	36	2	24	1	36
	ab	7 24	4 46	7 35	— —	11 20	2 48	9 55	1 29								
Fürther Kreuzung		7 28	4 51	7 41	— —	11 31	2 59	10 6	1 40			3	54	2	36	1	45
Nürnberg .	an	7 35	5 —	7 50	— —	11 45	3 13	10 20	1 54			4	12	2	48	1	54
Prag	.	6 30	— —	8 35													
Wien	.	9 45	8 45	5 35													

..-Z. ..u.II	Gem. Z. I.II.u.III.		S.-Z. Iu.II	Gem. Z. I.II.u.III.			I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr
1 10	— —	5 —	— —	10 —	4 30							
2 5	3 40	9 5	— —	1 25	7 15							
— —	4 3	9 23	— —	1 43	7 33		—	—	—	12	—	9
2 28	4 18	9 36	— —	1 56	7 46		—	33	—	21	—	15
— —	4 31	9 47	— —	2 7	7 57		—	—	—	30	—	21
2 49	4 53	10 4	— —	2 24	8 19		1	3	—	42	—	30
— —	5 9	10 17	— —	2 37	8 32		1	12	—	48	—	33
3 5	5 20	10 25	— —	2 45	8 40		1	21	—	54	—	36
3 32	— —	— —	— —	5 50								
8 55	— —	— —	— —	12 8								
1 20	— —	— —	— —	5 50								

..chen—Starnberg—Peissenberg.

201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	Preise der Plätze I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr
Gemischte Züge I. II. u. III. Classe					An Sonn- u. Feiertagen.					Wagen-Classe					
6 50	10 30	— —	5 —	— —											
7 6	10 46	— —	5 16	— —						—	18	—	12	—	9
7 24	11 4	— —	5 34	— —						—	33	—	21	—	15
7 35	11 15	— —	5 45	— —						—	45	—	30	—	21
7 46	11 26	— —	5 56	— —						—	54	—	36	—	24
7 55	11 35	— —	6 5	— —						1	12	—	48	—	33
8 5	11 40	— —	6 15												
8 16	11 51	— —	6 26							1	21	—	54	—	36
8 22	11 57	— —	6 32							1	30	1	—	—	42
8 30	12 5	— —	6 40							1	39	1	6	—	45
8 40	12 20	— —	6 50												
8 51	12 31	— —	7 1												
9 4	12 44	— —	7 14												
9 17	12 57	— —	7 27												
9 30	1 10	— —	7 40												

..ockheim.

161	163	165	I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr
G. Z. I. II. III. Cl			Wagen-Classe					
6 35	2 45	9 35						
6 48	2 58	9 48	—	—	—	4	—	6
7 2	3 12	10 2	—	—	—	12	—	9
7 12	3 22	10 12	—	27	—	18	—	12
7 34	3 44	10 34	—	45	—	30	—	21
7 50	4 —	10 50	—	54	—	36	—	24
8 —	4 10	11 —	1	3	—	42	—	30

Stockheim-Hochstadt.

Stationen.	162	164	166
	G. Z. I. II. III. Cl.		
Stockheim . . ab	8 55	11 30	6 20
Gundelsdorf . . .	9 7	11 42	6 32
Kronach	9 26	12 1	6 51
Küps	9 46	12 21	7 11
Oberlangenstadt .	9 56	12 31	7 21
Redwitz	10 10	12 45	7 35
Hochstadt . . . an	10 20	12 55	7 45

..chenhall.

283	285	237
..Z. I. II. III. Cl.		
1 —	4 —	9 45
1 58	4 28	9 54
1 15	4 40	10 15
1 28	4 53	10 28
1 40	5 5	10 40
1 50	5 15	10 50

ReichenhallSalzburg.

Stationen.	282	284	286	288
	Gem. Züge I. II. III			
Reichenhall ab	8 30	11 15	3 10	6 —
Piding . . .	8 41	11 26	3 21	6 11
Hammerau .	8 53	11 38	3 33	6 23
Freilassing an	9 5	11 50	3 45	6 35
Freilassing ab	9 15	— —	4 —	— —
Salzburg . an	9 30	— —	4 10	— —

In Salzburg gehen die Züge nach Prager Zeit, also 10 Min. früher ab.

Kufstein–Rosenheim.

Stationen.		122	124	126	128	130	132	Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl	kr	II. fl	kr	III. fl	kr
		Gemischte Züge I. II. III. u. Cl.			C.-Z. I u. II	G. Z. I-III	S.-Z. I. II.						
Verona. . . .	ab	2 12	— —	[illegible] 7	— —	— —	[illegible] 55						
Botzen . . .	„	6 20	— —	4 58	— —	— —	10 50						
Innsbruck . .	„	11 38	— —	8 7	— —	— —	5 15						
Kufstein .	„	2 —	5 50	11 10	— —	3 35	8 —						
Kiefersfelden . .		2 8	6 —	11 20	— —	3 45	— —	—	12	—	9	—	6
Oberaudorf . . .		2 19	6 15	11 33	— —	3 58	8 17	—	24	—	15	—	12
Fischbach . . .		2 35	6 34	11 50	— —	4 15	— —	—	—	—	27	—	18
Brannenburg . .		2 43	6 45	12 1	— —	4 26	8 37	—	51	—	33	—	24
Raubling		2 54	6 59	12 14	— —	4 39	— —	—	—	—	42	—	30
Rosenheim	an	3 10	7 20	12 30	— —	4 55	9 —	1	21	—	54	—	36
München . . .	„	5 15	10 18	4 10	— —	8 55	11 —						

Peissenberg—Starnberg—München.

Stationen.		202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl	kr	II. fl	kr	III. fl	kr
		Gemischte Züge I. II. u. III. Classe					an Sonn- u. Feiertagen										
Peissenberg	ab	5 45	10 —	4 45													
Weilheim. . . .		6 1	10 16	5 1													
Wilzhofen . . .		6 12	10 27	5 12													
Diemendorf . . .		6 25	10 40	5 25													
Tutzing . . .	an	6 35	10 50	5 35													
	ab	6 45	11 —	5 45													
Feldafing		6 55	11 10	5 55								—	18	—	12	—	9
Possenhofen . . .		7 1	11 16	6 1								—	18	—	12	—	9
Starnberg .	an	7 10	11 25	6 10								—	27	—	18	—	12
	ab	7 15	11 35	6 20													
Mühlthal		7 25	11 44	6 30								—	—	—	30	—	21
Gauting		7 36	11 54	6 41								—	—	—	36	—	24
Planegg		7 48	12 5	6 53								1	3	—	42	—	30
Pasing.		8 5	12 20	7 10								1	21	—	54	—	36
München .	an	8 20	12 35	7 25								1	39	1	6	—	45

Treuchtlingen-Pleinfeld.

Stationen.		327	329	331
		Gemischte Züge.		
Treuchtlingen . .	ab	4 30	12 10	4 —
Grönhard		4 39	12 19	4 9
Weissenburg . . .		4 52	12 32	4 22
Ellingen		5 3	12 43	4 33
Pleinfeld . . .	an	5 15	12 55	4 45

Pleinfeld-Treuchtlingen.

Stationen.		328	330	332
		Gemischte Züge.		
Pleinfeld . . .	ab	10 45	2 15	10 30
Ellingen		10 59	2 29	10 44
Weissenburg . . .		11 10	2 40	10 55
Grönhard		11 22	2 52	11 7
Treuchtlingen . .	an	11 30	3 —	11 15

Treuchtlingen-Gunzenhausen.

Stationen.		321	323	325
		Gemischte Züge.		
Treuchtlingen . .	ab	8 —	11 40	4 35
Wettelsheim . .		8 10	11 50	4 45
Berolzheim . . .		8 20	12 —	4 55
Windsfeld		8 37	12 17	5 12
Gunzenhausen .	an	8 55	12 35	5 30

Gunzenhausen-Treuchtlingen.

Stationen.		322	324	326
		Gemischte Züge.		
Gunzenhausen .	ab	10 20	2 45	6 15
Windsfeld		10 40	3 5	6 35
Berolzheim . . .		10 57	3 22	6 52
Wettelsheim . .		11 6	3 31	7 1
Treuchtlingen .	an	11 15	3 40	7 10

nchen—Regensburg—Nürnberg.

1	9	13	5	85	7	15	17	3	19	Preise der Plätze					
.-Z. II.	G.-Z. m.P.- B.II. u.III.		P.-Z. I-III	C.-Z. II III.	P.-Z. I-III	G.-Z. m.P.- B.II. u.III.		C.-Z. I. II.	G.-Z. II. III.	I. Wagen-Classe		II. Wagen-Classe		III. Wagen-Classe	
										fl	kr	fl	kr	fl	kr
			5 —	7 45	9 45	1 30		5 15	7 —						
			5 15	— —	10 1	1 52		— —	7 27	—	24	—	15	—	9
			5 23	— —	10 10	2 6		— —	7 46	—	33	—	21	—	15
			5 32	— —	10 20	2 21		— —	8 2	—	45	—	30	—	21
			5 44	— —	10 33	2 39		— —	8 21	1	3	—	42	—	27
			6 2	8 38	10 51	3 10		6 7	9 19	1	27	—	57	—	39
			6 17	— —	11 7	3 34		— —	9 43	1	51	1	15	—	48
			6 30	— —	11 20	3 55		6 31	10 8	2	9	1	24	—	57
			6 42	— —	11 33	4 15		— —	10 21	2	27	1	36	1	6
			7 —	9 28	11 52	4 41		6 59	10 50	2	57	1	57	1	18
		6 45	7 10	9 36	12 —	5 —		7 7	— —						
		7 9	7 26	— —	12 16	5 21		— —	— —	3	18	2	12	1	27
		7 38	7 48	— —	12 38	5 55		7 35	— —	3	45	2	30	1	39
		7 52	7 56	— —	12 47	6 10		— —	— —	3	54	2	36	1	45
		8 10	8 6	— —	12 58	6 30		7 49	— —	4	6	2	45	1	51
		8 29	8 18	— —	1 10	7 —		— —	— —	4	24	2	57	1	57
		8 45	8 26	10 33	1 20	7 16		8 6	— —						
									C.-Z.	4	39	3	6	2	6
2 30	— —	6 35	8 33	10 37	1 35	8 30	3 20	8 10	8 46						
— —	— —	6 59	8 49	— —	1 53	8 55	3 45	— —	— —	5	3	3	21	2	15
— —	— —	7 13	8 58	— —	2 2	9 9	3 58	— —	— —	5	15	3	30	2	21
— —	— —	7 25	9 6	— —	2 10	9 21	4 10	— —	— —	5	21	3	36	2	24
— —	— —	7 39	9 15	— —	2 19	9 35	4 23	— —	— —	5	33	3	42	2	27
— —	— —	7 54	9 24	— —	2 28	9 49	4 37	— —	— —	5	42	3	48	2	33
3 15	— —	8 13	9 37	11 22	2 42	10 10	4 57	8 55	9 30	6	3	4	3	2	42
3 20	3 30	9 55	9 45	11 28	2 50	— —	5 —	9 —	9 45						
— —	3 44	10 10	9 54	— —	2 59	— —	5 14	— —	— —	6	21	4	15	2	51
— —	3 54	10 20	— —	— —	— —	— —	5 25	— —	— —	—	—	—	—	—	—
— —	4 14	10 41	10 11	— —	3 17	— —	5 46	— —	— —	6	42	4	27	3	—
— —	4 36	11 5	10 27	— —	3 33	— —	6 11	— —	— —	7	6	4	42	3	9
— —	4 58	11 22	10 35	— —	3 42	— —	6 13	— —	9 22	7	12	4	48	3	12
— —	5 22	11 49	10 50	— —	3 56	— —	6 54	— —	— —	7	36	5	3	3	24
4 20	5 38	12 6	11 1	12 29	4 8	— —	7 12	10 —	9 42	7	48	5	12	3	30
4 30	6 —	— —	11 25	1 15	4 20	— —	10 25	10 47	— —						
— —	6 25	— —	11 35	1 38	4 30	— —	10 40	— —	— —	8	—	5	21	3	36
— —	6 48	— —	11 50	2 2	4 44	— —	11 1	— —	— —	8	18	5	30	3	45
5 5	7 18	— —	12 10	2 35	5 5	— —	11 30	11 24	— —	8	54	5	57	3	57
5 8	7 46	3 15	12 15	4 20	5 10	— —	— —	11 27	— —						
— —	8 1	3 30	12 26	4 38	5 21	— —	— —	— —	— —	9	6	6	6	4	3
— —	8 13	3 45	12 34	5 —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—	—
5 27	8 30	4 10	12 42	6 —	5 35	— —	— —	11 44	— —	9	21	6	15	4	9
— —	8 58	4 40	1 2	6 33	5 54	— —	— —	— —	— —	9	45	6	30	4	21
— —	9 8	4 50	1 11	6 43	— —	— —	— —	— —	— —	9	51	6	36	4	24
— —	9 30	5 6	1 24	7 2	6 18	— —	— —	— —	— —	10	6	6	45	4	30
— —	9 44	5 19	1 34	7 17	6 23	— —	— —	— —	— —	10	21	6	54	4	36
6 17	10 5	6 40	1 46	7 40	6 33	— —	— —	12 27	— —	10	30	7	—	4	39
— —	10 24	6 59	2 —	8 —	6 46	— —	— —	— —	— —	10	48	7	12	4	48
6 36	10 37	7 12	2 10	8 17	6 56	— —	— —	12 43	— —	10	57	7	18	4	51
— —	10 52	7 27	2 21	8 35	7 7	— —	— —	— —	— —	11	12	7	27	4	57
— —	11 13	7 46	2 35	8 58	7 21	— —	— —	— —	— —	11	27	7	36	5	3
7 —	11 25	7 57	2 44	9 10	7 30	— —	— —	1 5	— —	11	36	7	45	5	9

Nürnberg—Regensburg—München.

Stationen.		2	10	14	12	88	6	8	18	20	4	Preise der Plätze					
		C.Z. I. II.	Güterz. m. P.-B. II. u. III. Classe			C.-Z. I. II.	Pers-Z. I. II. III. Cl.		G.-Z. m. P.- B. II. u. III.		C.-Z. I. II.	I. Wagen-Classe		II.		III.	
												fl	kr	fl	kr	fl	kr
Nürnberg	ab				5 15	5 55	8 15	12 45	2 45	8 —	7 50	—	—	—	—	—	—
Mögeldorf					5 30	— —	8 35	12 56	2 59	8 15	— —	—	22	—	9	—	6
Röthenbach					5 53	— —	8 38	1 9	3 18	8 37	— —	—	27	—	18	—	12
Lauf					6 12	6 20	8 49	1 20	3 34	8 57	8 13	—	42	—	27	—	18
Ottensoos					6 16	— —	8 57	1 28	3 46	9 12	— —	—	51	—	33	—	21
Hersbruck					6 15	6 40	9 11	1 43	4 10	9 40	8 29	1	9	—	45	—	30
Pommelsbrunn					6 29	— —	9 21	1 53	4 22	9 53	— —	1	15	—	51	—	33
Hartmannsdorf					7 8	— —	9 31	2 5	4 36	10 14	— —	1	30	1	—	—	42
Etzelwang					7 27	— —	9 43	2 17	4 51	10 29	— —	1	45	1	9	—	48
Neukirchen					7 40	— —	9 52	2 26	5 3	10 40	— —	1	51	1	15	—	48
Sulzbach					8 22	7 30	10 13	2 49	5 45	11 15	9 11	2	15	1	30	1	—
Rosenberg					8 40	— —	— —	2 56	6 4	11 26	— —	—	—	—	—	—	—
Altmannshof					8 52	— —	10 24	3 4	6 15	11 36	— —	2	30	1	39	1	6
Amberg	an				9 10	7 46	10 33	3 14	6 30	11 50	9 27	2	42	1	48	1	12
	ab			2 45	9 40	7 51	10 38	3 19	7 —	— —	9 30						
Freihöls				3 17	10 20	— —	10 50	3 30	7 33	— —	— —	3	18	2	12	1	27
Irrenlohe	ab			3 48	10 50	— —	11 15	3 54	8 —		— —	3	36	2	24	1	36
Schwandorf	an			4 —	11 3	8 27	11 23	4 2	8 13	C.-Z.	10 3	3	48	2	33	1	42
	ab	4 35		5 5	1 —	8 37	11 37	4 25	8 30	3 20	10 12						
Klardorf		— —		5 23	1 19	— —	11 50	4 37	8 51	— —	— —	4	3	2	42	1	48
Haidhof		— —		5 49	1 47	9 1	12 6	4 52	10 40	— —	— —	4	27	2	57	2	—
Ponholz		— —		6 1	1 59	— —	12 14	4 59	10 52	— —	— —	4	33	3	3	2	3
Regenstauf		— —		6 24	2 23	— —	12 30	5 13	11 16	— —	— —	4	57	3	18	2	12
Wutzelhofen		— —		6 42	2 45	— —	— —	— —	11 35	— —	— —	—	—	—	—	—	—
Walhallastrasse		— —		6 58	3 —	— —	12 47	5 30	11 48	— —	— —	5	15	3	30	2	21
Regensburg	an	5 35		7 5	3 14	9 40	12 55	5 38	12 —	4 20	11 7	5	33	3	42	2	30
	ab	5 42	2 15	7 35	6 20	9 50	1 5	5 45	— —	4 25	11 12						
Obertraubling		— —	2 35	7 56	6 40	— —	1 19	5 59	— —	— —	— —	5	54	3	57	2	39
Mangolding		— —	2 48	8 9	6 54	— —	1 28	6 8	— —	— —	— —	6	3	4	3	2	45
Moosham		— —	3 2	8 23	7 9	— —	1 37	6 17	— —	— —	— —	6	15	4	9	2	48
Taimering		— —	3 14	8 35	7 22	— —	1 45	— —	— —	— —	— —	6	21	4	15	2	51
Sünching		— —	3 28	8 50	7 37	— —	1 55	6 31	— —	— —	— —	6	33	4	24	2	57
Geiselhöring	an	6 30	3 48	9 10	8 —	10 37	2 10	6 46	— —	5 11	11 56	6	57	4	39	3	6
	ab	6 35		5 10	— —	2 20	5 15	6 50	8 30								
Laberweinting		— —		5 27	— —	2 33	— —	7 1	8 50			7	12	4	48	3	15
Niederlindhard		6 55		5 47	— —	2 47	— —	7 14	9 13			7	30	5	—	3	21
Neufahrn		— —		6 4	— —	2 58	— —	7 24	9 30			7	42	5	9	3	27
Ergoldsbach		7 10		6 19	— —	3 8	— —	7 34	9 47			7	51	5	15	3	33
Mirskofen		— —		6 47	— —	3 29	— —	7 55	10 18			8	18	5	33	3	45
Landshut	an	7 38		7 8	— —	3 45	6 15	8 9	10 40			8	39	5	45	3	51
	ab	7 47		8 10	5 —	3 55	6 25	8 18									
Bruckberg		— —		8 41	5 32	4 15	— —	8 38				9	9	6	6	4	3
Moosburg		8 15		9 5	5 55	4 30	— —	8 52				9	27	6	18	4	12
Langenbach		— —		9 25	6 17	4 43	— —	9 4				9	45	6	27	4	21
Freising		8 41		10 5	6 50	5 5	7 16	9 22				10	9	6	45	4	30
Neufahrn		— —		10 38	7 14	5 25	— —	9 39				10	33	7	—	4	42
Lohhof		— —		10 53	7 31	5 41	— —	9 52				10	51	7	15	4	51
Schleissheim		— —		11 10	7 46	5 52	— —	10 2				11	3	7	21	4	54
Feldmoching		— —		11 24	7 59	6 1	— —	10 10				11	12	7	27	5	—
München	an	9 30		11 48	8 22	6 17	8 5	10 25				11	36	7	45	5	9

Geiselhöring—Passau.

22	26	28	30	88	24	30	18	20	4	Preise der Plätze					
Personenzüge I. II. u. III. Cl.				C.-Z. I. II.	Pers.-Züge I. II. u. III.		Güterzüge II. u. III.		C.-Z. I. II.	I.		II.		III.	
										fl	kr	fl	kr	fl	kr
6 35	5 —	9 45	8 15	10 45	2 20	8 15			11 59	—	—	—	—	—	—
6 47	5 13	10 4	8 27	— —	2 32	8 27			— —	—	18	—	12	—	9
7 —	5 30	10 25	8 41	11 6	2 45	8 41			12 19						
7 4	— —	10 35	8 45	11 8	2 49	8 45			12 20	—	39	—	27	—	18
7 15	— —	10 53	8 56	— —	3 —	8 56			— —	—	54	—	36	—	24
7 26	— —	11 35	9 7	— —	3 11	9 7			— —	1	6	—	45	—	30
7 38	— —	12 5	9 19	— —	3 23	9 19			— —	1	24	—	57	—	36
7 48	— —	12 22	9 30	11 43	3 33	9 30			12 51						
7 55	— —	12 50	9 40	11 47	3 41	9 40			12 53	1	39	1	6	—	45
8 9	— —	1 12	9 55	— —	3 55	9 55			— —	2	—	1	21	—	54
8 22	— —	1 33	10 8	— —	4 8	10 8			— —	2	15	1	30	1	—
8 37	— —	1 57	10 24	— —	4 24	10 24			— —	2	36	1	45	1	9
8 51	— —	2 25	10 38	12 30	4 38	10 38			1 33	2	51	1	54	1	18
9 4	— —	2 45	10 52	— —	4 51	10 52			— —	3	9	2	6	1	24
9 18	— —	3 9	11 7	— —	5 5	11 7			— —	3	27	2	18	1	33
9 30	— —	3 28	11 20	1 —	5 18	11 20			2 5	3	45	2	30	1	39

ndorf—Furth.

39	43	37	Preise der Plätze I.		II.		III.	
			fl	kr	fl	kr	fl	kr
12 50	5 25	10 20	—	—	—	—	—	—
1 12	5 55	— —	—	30	—	21	—	15
1 27	6 20	10 48	—	48	—	33	—	21
1 43	6 44	— —	1	12	—	48	—	33
1 57	7 5	— —	1	30	1	—	—	39
2 4	7 18	— —	1	36	1	3	—	42
2 20	7 50	11 27	1	57	1	18	—	54
2 33	8 16	— —	2	15	1	30	1	—
2 46	8 31	— —	2	33	1	42	1	9
2 55	8 45	11 55	2	45	1	51	1	12

n—Bayreuth.

89	45	49	I.		II.		III.	
			fl	kr	fl	kr	fl	kr
9 10	2 10	8 50	—	—	—	—	—	—
9 37	2 29	9 18	—	27	—	18	—	12
9 47	2 37	9 29	—	—	—	—	—	—
10 3	2 48	9 45	—	54	—	36	—	24
10 19	2 59	10 2	1	3	—	42	—	30
10 36	3 11	10 19	1	21	—	54	—	36
10 55	3 25	10 38	1	39	1	6	—	45
11 14	3 38	10 57	1	57	1	18	—	54
11 44	4 —	11 27	2	24	1	36	1	6

ig—Deggendorf.

II.	IV.	VI.	VIII.	X.
Personenzüge II. III. Cl.				
8 —	12 30	3 50	5 48	8 45
8 18	12 48	4 8	6 6	9 3

Schwandorf—Weiden—Eger.

Stationen.		Pers.-Züge		C.-Z.	G.-Z. m. P.		C.-Z.	fl	kr	fl	kr	fl	kr
Schwandorf	ab	4 37	11 15	12 55	4 40	8 30	11 15	—	—	—	—	—	—
Irrenlohe . . .	"	4 47	11 28	— —	4 58	8 51	— —	—	—	—	—	—	3
Schwarzenfeld .	"	4 55	11 36	— —	5 11	9 3	— —	—	12	—	9	—	6
Nabburg . . .	"	5 9	11 49	— —	5 35	9 22	11 37	—	27	—	18	—	15
Pfreimt . . .	"	5 17	11 57	— —	5 48	9 33	— —	—	45	—	30	—	18
Wernberg . .	"	5 30	12 10	— —	6 10	9 50	— —	—	54	—	36	—	27
Luhe	"	5 44	12 24	— —	6 32	10 9	— —	1	21	—	54	—	33
Rothenstadt . .	"	5 52	12 31	— —	6 43	10 19	— —	—	—	—	—	—	—
Weiden . .	an	6 1	12 40	1 53	6 56	10 32	1 13	1	39	1	6	—	42
	ab	6 6	12 45	1 58	7 35	— —	1 17						
Neustadt a. d. W.N.	"	6 19	12 57	— —	7 55	— —	1 26	1	57	1	18	—	48
WindischEschenbach		6 35	1 13	— —	8 20	— —	— —	2	15	1	30	1	—
Reuth	"	6 50	1 28	— —	8 45	— —	— —	2	33	1	42	1	6
Wiesau . . .	"	7 9	1 46	— —	9 14	— —	— —	3	—	2	—	1	18
Mitterteich . .	"	7 21	1 58	— —	9 35	— —	2 10	3	6	2	6	1	24
Waldsassen . .	"	7 38	2 12	— —	10 —	— —	2 29	3	36	2	24	1	42

Passau—Geiselhöring.

Stationen.		1		9		85		27		25		21		17		23		87		92		Preise der Plätze					
		C.-Z. I. II.		G.-Z. II. III		C.-Z. I.II.		Personenzüge I. II. u. III. Cl.						G.-Z. II. III.		P.-Z. I-III		C.-Z. I. II.		G.-Z. II.III.		I.		II.		III. Wagen-Classe	
																						fl	kr	fl	kr	fl	kr
Passau	ab	12	15					5	15			10	—			3	30	4	25	5	15	—	—	—	—	—	—
Schalding	.	—	—					5	29			10	15			3	43	—	—	5	36	—	18	—	12	—	9
Sandbach	.	—	—					5	44			10	32			3	58	—	—	6	2	—	36	—	24	—	18
Vilshofen	.	12	50					5	58			10	50			4	12	5	—	6	35	—	54	—	36	—	24
Pleinting	.	—	—					6	11			11	3			4	25	—	—	6	56	1	9	—	45	—	30
Osterhofen	.	—	—					6	27			11	19			4	40	—	—	7	24	1	30	1	—	—	42
Langenisarhofen	.	—	—					6	40			11	32			4	52	—	—	7	43	1	45	1	12	—	48
Plattling	an	1	31					6	53			11	45			5	5	5	40	8	5	2	6	1	24	—	57
	ab	1	33					7	2			11	55			5	12	5	43	8	30						
Stephansposching	.	—	—					7	14			12	6			5	23	—	—	8	50	2	21	1	36	1	3
Strasskirchen	.	—	—					7	28			12	19			5	36	—	—	10	13	2	39	1	45	1	12
Amselfing	.	—	—					7	39			12	29			5	46	—	—	10	32	2	51	1	54	1	18
Straubing	an	2	4					7	50			12	39			5	56	6	17	10	50	3	6	2	6	1	24
	ab	2	6					7	54	5	45	12	43			6	—	6	19	11	5						
Pilling	.	—	—					8	10	6	2	12	58			6	14	—	—	11	30	3	27	2	21	1	33
Geiselhöring	an	2	27					8	22	6	15	1	10			6	25	6	40	11	50	3	45	2	30	1	39

Furth—Schwandorf.

Stationen		38		42		40		44		Preise der Plätze I.		II.		III.	
										fl	kr	fl	kr	fl	kr
Furth	ab	2	35	6	30	1	—	5	30	—	—	—	—	—	—
Ahrnschwang	.	—	—	6	45	1	10	5	43	—	12	—	9	—	6
Kothmaissling	.	—	—	7	7	1	23	6	2	—	30	—	21	—	15
Cham	.	3	3	7	38	1	36	6	25	—	48	—	33	—	21
Pösing	.	—	—	8	2	1	51	6	46	1	9	—	45	—	30
Roding	.	—	—	8	20	1	58	7	—	1	15	—	51	—	33
Neubäu	.	—	—	8	40	2	10	7	16	1	33	1	3	—	42
Bodenwöhr	.	3	43	9	20	2	27	7	43	1	57	1	18	—	51
Altenschwand	.	—	—	9	42	2	40	8	—	2	15	1	30	1	—
Schwandrf.	an	4	12	10	15	3	—	8	25	2	45	1	51	1	12

Bayreuth—Weiden.

Stationen		48		46		50		90		I.		II.		III.	
										fl	kr	fl	kr	fl	kr
Bayreuth	ab	6	—	12	—	5	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Seybothenreuth	„	6	38	12	24	5	32	7	32	—	36	—	24	—	18
Kirchenlaibach	„	7	1	12	38	5	52	7	51	—	45	—	30	—	21
Kemnath Neustadt		7	31	12	53	6	11	8	11	1	3	—	42	—	30
Trabitz	„	7	45	1	4	6	25	8	27	1	21	—	51	—	36
Pressath	„	8	—	1	15	6	40	8	44	1	30	1	—	—	42
Schwarzenbach	„	8	14	1	26	6	55	8	—	—	—	—	—	—	—
Parkstein Hütten		8	25	1	33	7	6	9	13	1	57	1	18	—	54
Weiden	an	8	49	1	50	7	30	9	40	2	24	1	36	1	6

Deggendorf—Plattling.

Stationen.		I.		III.		V.		VII.		IX.	
		Personenzüge II. III. Cl.									
Deggendorf	ab	6	25	11	15	3	5	4	40	8	—
Plattling	an	6	43	11	33	3	23	4	58	8	18

Eger—Weiden—Schwandorf.

Stationen		C.-Z		G.-Z.m. P.				C.-Z.		Pers.-Züge				fl	kr	fl	kr	fl	kr
Eger	ab	1	45	—	—	5	45	12	40	1	—	5	45	—	—	—	—	—	—
Waldsassen	„	2	3	—	—	6	20	—	—	1	20	6	6	—	27	—	18	—	12
Mitterteich	„	2	17	—	—	6	48	—	—	1	35	6	22	—	54	—	36	—	24
Wiesau	„	—	—	—	—	7	8	—	—	1	47	6	34	1	3	—	42	—	30
Reuth	„	—	—	—	—	7	39	—	—	2	4	6	51	1	30	1	—	—	42
Windisch Eschenbach		—	—	—	—	8	4	—	—	2	18	7	5	1	48	1	12	—	48
Neustadt a. d. W.-N.		3	—	—	—	8	32	—	—	2	34	7	21	2	15	1	30	1	—
Weiden	an	3	10	—	—	8	50	1	58	2	44	7	32	2	24	1	36	1	6
	ab	3	15	4	45	9	20	2	3	2	49	7	37						
Rothenstadt	„	—	—	4	59	9	33	—	—	2	59	7	47	—	—	—	—	—	—
Luhe	„	—	—	5	10	9	43	—	—	3	6	7	54	2	51	1	54	1	18
Wernberg	„	—	—	5	35	10	3	—	—	3	21	8	9	3	9	2	6	1	24
Pfreimt	„	—	—	5	53	10	18	—	—	3	33	8	21	3	27	2	18	1	33
Nabburg	„	3	54	6	10	10	31	—	—	3	42	8	31	3	36	2	24	1	36
Schwarzenfeld	„	—	—	6	30	10	48	—	—	3	54	8	44	3	54	2	36	1	45
Irrenlohe	„	—	—	6	48	11	3	—	—	4	3	8	54	4	3	2	42	1	48
Schwandorf	an	4	15	6	—	11	14	3	2	4	11	9	2	—	—	—	—	—	—

burg—Heidelberg—(Mannheim).

50	80	82	56	58	84	60†	62	64	Preise der Plätze I.		II.		III.	
Personenzüge.									fl	kr	fl	kr	fl	kr
— —	— —	— —	7 40	9 45	— —	10 35	2 15	5 35						
— —	— —	— —	7 25	9 30	— —	10 20	2 —	5 20	—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	7 36	9 42	— —	— —	2 11	5 32	—	18	—	12	—	9
— —	— —	— —	7 45	9 55	— —	— —	2 21	5 44	—	27	—	18	—	12
— —	— —	— —	7 55	10 3	— —	— —	2 31	5 37	—	39	—	27	—	18
— —	— —	— —	8 7	10 21	— —	— —	2 43	6 10	—	54	—	39	—	24
— —	— —	— —	8 16	10 31	— —	— —	2 52	6 20	1	9	—	45	—	30
— —	— —	— —	8 26	10 42	— —	— —	3 2	6 31	1	21	—	54	—	36
— —	— —	— —	8 33	10 50	— —	— —	3 9	6 39	1	30	1	—	—	39
— —	— —	— —	8 42	11 —	— —	11 27	3 18	6 49	1	42	1	9	—	45
— —	— —	— —	8 47	11 5	— —	11 32	3 23	6 55	1	45	1	12	—	45
— —	— —	— —	8 50		— —	11 40	3 26	7 —						
— —	— —	— —	8 55		— —	11 45	3 31	7 6	1	51	1	15	—	48
— —	— —	— —	9 4		— —	— —	3 40	7 16	2	3	1	24	—	54
— —	— —	— —	9 12		— —	— —	3 48	7 27	2	15	1	33	1	—
— —	— —	— —	9 30		— —	12 16	4 6	7 49	2	42	1	51	1	12
— —	— —	— —	9 40		— —	— —	4 16	8 1	3	—	2	3	1	18
— —	— —	— —	9 47		— —	12 31	4 23	8 9	3	12	2	12	1	24
— —	— —	— —	9 50		— —	12 35	4 25	8 12						
— —	— —	— —	9 57		— —	12 42	4 32	8 20	3	21	2	15	1	27
— —	— —	— —	10 5		— —	12 50	4 40	8 36	3	30	2	24	1	33
— —	— —	— —	10 15		— —	— —	4 50	8 41	3	42	2	30	1	36
— —	— —	— —	10 21		— —	1 2	4 56	8 47	3	48	2	36	1	39
— —	— —	— —	10 30		— —	— —	5 5	8 57	4	—	2	45	1	45
— —	— —	— —	10 37		— —	— —	5 12	9 5	4	6	2	48	1	48
— —	— —	— —	10 43		— —	— —	5 18	9 11	4	12	2	54	1	51
— —	— —	— —	10 50		— —	1 23	5 25	9 18	4	21	3	—	1	54
5 30	— —	— —	10 53		— —	1 28	5 30	9 24						
5 36	— —	— —	10 59		— —	1 35	5 36	9 31	4	30	3	3	1	57
5 53	— —	— —	11 14		— —	— —	5 52	— —	—	—	—	—	—	—
6 2	— —	— —	11 22		— —	1 54	6 1	9 56	5	—	3	24	2	9
6 10	— —	— —	11 30		— —	— —	6 9	— —	5	9	3	30	2	15
6 20	— —	— —	11 38		— —	2 6	6 17	10 12	5	24	3	39	2	21
6 28	— —	— —	11 45		— —	— —	6 24	— —	5	30	3	45	2	24
6 39	— —	— —	11 56		— —	2 23	6 35	10 30	5	45	3	57	2	30
6 41	7 55	11 22	11 57		2 2	2 24	6 36	10 35						
6 47	8 1	— —	12 2		2 7	— —	6 41	— —	—	—	—	—	—	—
6 55	8 9	— —	12 9		2 14	— —	6 48	— —	6	—	4	6	2	36
7 5	8 20	— —	12 18		2 23	2 41	6 57	10 54	6	9	4	12	2	42
7 15	8 30	— —	12 27		2 32	— —	7 6	— —	—	—	—	—	—	—
7 22	8 38	11 49	12 34		2 39	2 54	7 18	11 8	6	30	4	24	2	51
7 30	8 46	11 55	12 40		2 45	3 —	7 20	11 15	6	33	4	30	2	51
0 45	10 45	1 55	1 55		5 10	5 10	8 25	12 40	8	51	6	—	3	51
8 —	9 30	12 25	15		3 15	3 35	8 20	12 15	7	21	5	—	3	12

† Beschleunigte Personenzüge.

uda—Mergentheim—(Crailsheim—Nördlingen).

onenzüge.				Stationen.	Personenzüge.					
35	10 20	2 15	5 20	Lauda . ab	5 —	6 20	8 52	11 37	3 30	7 5
47	10 32	2 27	5 33	Königshofen .	5 7	6 35	8 58	11 43	3 37	7 12
56	10 42	2 36	5 47	Unterbalbach .	—	6 42	9 4	11 49	3 44	7 19
6	10 53	2 46	6 1	Edelfingen . .	—	6 53	9 9	11 54	3 49	7 24
19	11 7	2 59	6 18	Mergenth. an	5 20	7 —	9 15	12 —	3 55	7 30
27	11 16	3 7	6 34	Mergenth. ab	5 30	12 10	4 5	7 45	—	—
34	11 23	3 14	6 42	Crailsheim . an	8 25	2 40	6 32	10 15	—	—
40	11 30	3 20	6 50	Nördlingen . an	—	6 26	8 37	— —	—	—

(Mannheim)—Heidelberg—Würzburg.

Stationen.		51	53	81	57	59†	85	61	87	65	I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr
		Personenzüge.									Preise der Plätze – Wagen-Classe					
Mannheim	ab		3 40	5 35	8 30	11 40	12 15	2 25	3 30	6 25	fl	kr	fl	kr	fl	kr
Carlsruhe	„		—	—	7 20	10 45	— —	1 35	1 35	5 —	1	30	1	—	—	39
Heidelb. Bahnhof	ab		4 20	6 20	9 5	12 10	1 —	3 5	4 —	7 15	—	48	—	30	—	21
Heidelb. Carlsthor	„		4 27	6 27	9 11	12 16	1 7	3 11	4 7	7 22	—	51	—	36	—	21
Schlierbach			4 35	6 36	9 19	— —	1 16	3 19	— —	7 31	—	—	—	—	—	—
Neckargemünd			4 44	6 46	9 28	12 29	1 26	3 28	— —	7 41	1	12	—	48	—	30
Bammenthal			4 53	6 56	9 36	— —	1 36	3 37	— —	7 51	1	21	—	54	—	36
Mauer			5 —	7 3	9 42	— —	1 43	3 44	— —	7 58	—	—	—	—	—	—
Meckesheim	an		5 5	7 8	9 46	12 44	1 48	3 48	4 38	8 3	1	36	1	3	—	42
Meckesheim	ab		5 6		9 48	12 45	— —	3 50	— —	8 8						
Neidenstein			5 19		10 —	— —	— —	4 2	— —	8 22	1	51	1	15	—	48
Waibstadt			5 26		10 7	1 2	— —	4 9	— —	8 30	1	57	1	21	—	51
Helmstadt			5 35		10 15	— —	— —	4 17	— —	8 40	2	12	1	30	—	57
Aglasterhausen			5 44		10 23	1 16	— —	4 25	— —	8 49	2	21	1	36	1	3
Asbach			5 53		10 31	— —	— —	4 34	— —	8 59	—	—	—	—	—	—
Neckarelz			6 9		10 46	1 36	— —	4 49	— —	9 15	2	51	1	57	1	15
Mosbach	an		6 15		10 51	1 41	— —	4 54	— —	9 20	3	—	2	—	1	18
Mosbach	ab		6 25		10 53	1 44	— —	4 57	— —	— —						
Neckarburken			6 34		11 1	— —	— —	5 5	— —	— —	3	9	2	6	1	21
Dallau			6 40		11 7	— —	— —	5 11	— —	— —	3	15	2	12	1	24
Auerbach			6 48		11 15	— —	— —	5 19	— —	— —	3	21	2	15	1	27
Schefflenz			6 59		11 25	2 6	— —	5 29	— —	— —	3	33	2	24	1	33
Eicholzheim			7 5		11 31	— —	— —	5 35	— —	— —	3	39	2	30	1	36
Seckach			7 15		11 41	2 18	— —	5 45	— —	— —	3	51	2	36	1	39
Adelsheim			7 24		11 49	2 26	— —	5 53	— —	— —	4	—	2	45	1	45
Osterburken	an		7 31		11 55	2 32	— —	5 59	— —	— —	4	9	2	48	1	48
Osterburken	ab		7 36		11 58	2 35	— —	6 4	— —	— —						
Rosenberg			7 45		12 6	— —	— —	6 12	— —	— —	4	21	2	57	1	54
Eubigheim			7 57		12 17	— —	— —	6 23	— —	— —	4	39	3	9	2	—
Boxberg-Wölchingen			8 16		12 34	3 7	— —	6 40	— —	— —	5	6	3	27	2	12
Unterschüpf			8 25		12 42	— —	— —	6 48	— —	— —	5	18	3	36	2	18
Königshofen			8 34		12 50	3 22	— —	6 56	— —	— —	5	30	3	45	2	24
Lauda	an		8 40		12 54	3 26	— —	7 —	— —	— —	5	36	3	48	2	27
Lauda	ab	6 25	8 47		12 57	3 30	— —	7 5	— —	— —						
Gerlachsheim		6 32	8 53		1 3	3 36	— —	7 11	— —	— —	5	39	3	51	2	27
Grünsfeld		6 43	9 3		1 12	— —	— —	7 20	— —	— —	5	51	4	—	2	33
Zimmern		6 52	9 11		1 19	— —	— —	7 28	— —	— —	6	—	4	6	2	36
Wittighausen		7 5	9 22		1 29	— —	— —	7 39	— —	— —	6	12	4	15	2	42
Kirchheim b. W.		7 18	9 33		1 39	— —	— —	7 49	— —	— —	6	27	4	21	2	48
Geroldshausen		7 32	9 46		1 51	— —	— —	8 1	— —	— —	6	42	4	33	2	54
Reichenberg		7 44	9 56		2 1	— —	— —	8 11	— —	— —	6	54	4	42	3	—
Heidingsfeld		7 54	10 5		2 10	— —	— —	8 20	— —	— —	7	3	4	48	3	3
Wrzbrg. an	Carlsr. Zeit	8 5	10 15		2 20	4 45	— —	8 30	— —	— —	7	21	5	—	3	12
Wrzbrg. an	Münchn. „	8 20	10 30		2 35	5 —	— —	8 45	— —	— —						

† Beschleunigte Personenzüge.

(Nördlingen-–Crailsheim)—Mergentheim—Lauda—Wertheim.

Stationen.		Personenzüge.					
Nördlingen	ab	—	5 35	11 35	5 40	—	—
Crailsheim	ab	6 —	11 —	3 48	7 20	—	—
Mergenth.	an	8 10	1 35	5 55	11 10	—	—
Mergenth.	ab	5 40	8 15	12 25	2 40	6 25	8 —
Edelfingen		5 47	8 22	12 32	2 52	6 32	—
Unterbalbach		5 52	8 27	12 37	2 57	6 37	—
Königshofen		5 59	8 33	12 43	3 10	6 43	8 15
Lauda	an	6 4	8 38	12 48	3 15	6 50	8 20

Stationen.		Personenzüge.					
Lauda	ab	6 20	8 55	1 —	3 30	7 5	—
Distelhausen		6 27	9 3	1 7	3 39	7 12	—
Tauberbischofsh.		6 34	9 11	1 14	3 51	7 19	—
Hochhausen		6 42	9 20	1 22	4 3	7 27	—
Gamburg		6 55	9 34	1 35	4 19	7 40	—
Bronnbach		7 5	9 45	1 45	4 34	7 50	—
Reicholzheim		7 14	9 54	1 54	4 44	7 59	—
Wertheim	an	7 25	10 5	2 5	4 55	8 10	—

eilbronn.

1 12	4 37	8 22
3 2	5 52	8 47
3 50	6 18	10 20

Heilbronn-Osterburken.

Heilbronn .	ab	5 35	9 50	1 55	4 28	8 —
Jaxtfeld . .	„	6 6	10 28	2 35	4 54	8 30
Osterburken	an	7 27	11 47	4 19	5 —	10 52

oburg—Lichtenfels (Werrabahn.)

I. G. Z ‥ 3	II. P. Z. 1—3.	III. G. Z. 2. 3.	IV. P. Z. 1—3.	V. G.-Züge m. P. 2. 3. Cl.		VI.		Preise in Thlr. u. Sgr. 1. Cl.		2. Cl.		3. Cl.	
	8 38	12 25	3 32			7 15		—	—	—	—	—	—
	9 4	1 6	4 —			7 56		—	13	—	7	—	5
	9 24	1 48	4 20			8 46		—	26	—	15	—	10
	9 32	2 5	4 28			9 8		1	—	—	17	—	11
	9 47	2 41	4 43			9 39		1	9	—	22	—	14
	10 2	3 6	4 58			10 4		1	16	—	26	—	17
	10 13	3 26	5 10			10 24		1	22	—	29	—	19
3 30	10 28	3 40	5 26	6 5		10 38		1	28	1	3	—	21
3 53	10 39	an	5 37	6 28		an		—	—	—	—	—	—
4 33	10 58		5 57	7 8				2	17	1	14	—	28
5 17	11 17		6 17	7 52				2	28	1	20	1	2
6 5	11 43		6 42	8 40				3	13	1	27	1	7
7 15	12 18		7 17	8 51	11 32			4	4	2	10	1	15
7 31	12 27		7 26	10 7	11 48			—	—	—	—	—	—
7 51	12 36		7 36	10 26	12 7			4	14	2	15	1	18
8 18	12 50		7 50	10 50	12 30			4	23	2	20	1	22

—Coburg—Eisenach (Werrabahn.)

VII. G. Z 2. 3.	VIII P. Z. 1—3.	IX. G. Z 2. 3	X. P. Z. 1—3.	XI. G.-Züge m. P. 2. 3. Cl.	XII.			Preise in fl. u. kr. ab Lichtenfels 1. Cl.		2. Cl.		3. Cl.	
— —	7 30	11 15	2 36	— —	8 —			—	—	—	—	—	—
— —	7 46	11 42	2 51	— —	8 25			—	33	—	18	—	12
— —	7 55	11 55	3 —	— —	8 38			—	—	—	—	—	—
— —	8 9	12 33	3 12	— —	10 8	11 15		1	9	—	39	—	24
— —	8 50	1 45	3 48	— —	11 20	12 27		2	21	1	19	—	51
— —	9 12	2 27	4 10	— —	12 —	1 7		3	12	1	48	1	9
— —	9 30	3 2	4 28	— —	12 33	1 40		3	51	2	9	1	21
— —	9 49	3 39	4 47	— —	1 9	2 16		—	—	—	—	—	—
5 —	10 5	3 55	5 2	5 30	1 25	2 32		5	—	2	48	1	48
5 17	10 14	an	5 11	5 47	an			5	18	2	57	1	54
5 35	10 24		5 21	7 5				5	39	3	9	2	—
6 3	10 36		5 33	7 33				6	3	3	24	2	9
6 29	10 51		5 47	8 —				6	36	3	42	2	21
6 51	11 1		5 56	8 27				6	51	3	51	2	27
7 26	11 22		6 17	9 2				7	36	4	15	2	45
8 —	11 45		6 40	9 35				8	21	4	39	3	—

Coburg.

	I P.- u. G.-Züge	II	III
b	6 —	2 —	6 —
„	6 10	2 10	6 11
„	6 20	2 21	6 22
„	6 27	2 28	6 30
n	6 37	2 38	6 42

Coburg—Sonneberg.

Stationen		IV Pers. u. G.-Züge	V	VI.	
Coburg	ab	8 25	3 22	7 30	10 40
Oeslau	„	8 40	3 34	7 42	10 52
Mönchröden . . .	„	8 45	3 39	7 47	10 57
Neustadt . . .	„	9 —	3 51	8 —	11 10
Sonneberg . . .	an	9 10	4 —	8 10	11 20

Post-Anschlüsse

I. an die Stationen der königl. bayer. Staats-Bahnen:

E. bedeutet Eilwagen. **O.** bedeutet Postomnibus. **C.** bedeutet Carriolpost.

☞ Die fettgedruckten Orte bedeuten die Eisenbahn-Stationen.

Ab v. d.Bahn		Rückk. z. Bahn
2 —	**E.Station Aibling.** C. Ostermünchen, Grafing, Ebersberg	10 —
[illegible] —	**Ansbach.** O. Heilsbronn, Nürnberg	[illegible] 10
2 30	C. Rügland, Markt Erlbach	10 —
2 30	C. Lichtenau, Windsbach	7 —
2 55	O. Leutershausen, Schillingsfürst	7 25
[illegible] 15	O. Aurach. Feuchtwangen	7 20
[illegible] 30	C. Herrieden	7 15
	Aschaffenburg.	
4 30	O. Eschau	9 20
4 30	O. Esselbach	8 45
4 30	O. Schöllkrippen	8 —
12 45 [illegible] 45	C. Grossostheim	8 — [illegible] 30
9 —	O. Obernburg, Miltenb. Werth.	4 15
[illegible] —	O. „ „ (Heidelberg), Wertheim	6 30
2 —	**Augsburg.** O. Aichach, Schrobenhausen	6 30
2 30	O. Affing, Pöttmes	8 30
3 45	**Bamberg.** O. Schesslitz,	8 30
4 —	O. Burgwinheim, Neuses, (Höchstadt a. A.)	8 45
[illegible] 15	**Bayreuth.** O. Waischenfeld, Streitberg	[illegible] 30
3 —	O. Berneck.	9 30
5 —	O. Creussen, Pegnitz, Gräfenberg, Nürnberg	7 50
2 30	O. Weidenberg, Warmensteinach, Fichtelberg	9 40
2 30	O. Hollfeld	9 30
2 30	O. Thurnau	9 —
6 30	**Bernau.** C. Niederaschau	6 —
2 30	C. Niederaschau	1 50
9 30	**Biessenhofen.** O. Steinbach, Füssen	9 50
11 —	O. Schongau	8 30
	Breitengüssbach.	
3 15	O. Ebern, Maroldsweissach	7 20
8 45	**Buchloe.** O. Türkheim	[illegible] 30
3 45	O. Türkheim (Kirchheim)	11 —
8 45	O. Mindelheim	5 10
3 45	O. „	11 —
3 30	O. Waal, Denklingen, Schongau	10 30
3 30 [illegible] 45	O. Landsberg	11 — 5 15
	Burgbernheim.	
9 10	O. Windsheim	6 45
[illegible] 15	„	[illegible] 30

Ab v. d.Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Stat. Burgkundstadt.	
8 15 3 —	O. Weismain	6 30 1 —
[illegible] 45	**Dachau.** O. Schwabhausen, Odelzhausen, Aichach	7 45
	Dettelbach. (Bahnhof.)	
4 45	O. Dettelbach, Stadtschwarzach, Neuses	7 15
[illegible] —	O. Dettelbach	[illegible] 15
10 —	O. „	4 —
[illegible] 10	O. „	[illegible] 30
9 — [illegible] 10	**Dettingen.** O. Alzenau	[illegible] — 7 45
	Dinkelscherben.	
3 —	C. Zusmarshausen	10 15
3 —	O. Thannhausen Krumbach	11 —
4 —	**Donauwörth.** O. Bissingen	7 —
6 30	O. Dillingen	4 45
3 15	O. Neuburg	[illegible] 40
3 30	C. Treuchtlingen, Pappenheim	9 45
9 —	O. Neuburg, Ingolstadt	9 45
	Ebelsbach.	
3 15	O. Eltmann, Untersteinbach	8 —
	Emskirchen.	
5 45	O. Markterlbach	6 30
2 —	**Endorf.** O. Wasserburg	12 —
2 —	O. Frabertsheim, Kraiburg, Mühldorf, Altötting	[illegible] 30
2 —	O. Seeon, Trostberg	12 —
	Erlangen.	
6 45	O. Herzogenaurach	[illegible] 55
5 20	O. „	3 15
4 —	O. Neukirchen, Eschenau, Gräfenberg	6 —
	Farrnbach.	
8 20	O. Langenzenn	2 —
4 30	O. „ Wilhermsdorf	6 55
1 —	C. Cadolzburg	7 —
	Fellheim.	
2 20	O. Babenhausen, Krumbach	6 —
	Forchheim.	
7 10	O. Ebermannstadt, Streitberg, Muggendorf	3 45
4 50	O. Höchstadt	8 30
4 50	O. Pretzfeld, Egloffstein	[illegible] 30
	Freilassing.	
8 15	O. Laufen, Tittmoning, Burghausen, Altötting	2 50
5 —	O. Laufen	9 —

	Rückk. z. Bahn
E.-Station Gemünden.	
O. Hammelburg, Kissingen, Brückenau	12 —
O. Rineck, Burgsinn	9 —
Georgensgmünd.	
O. Spalt	8 —
Gessertshausen.	
C. Fischach	12 —
Grosshesselohe.	
O. Ebenhausen	[illegible] —
Günzach. C. Obergünzburg	4 —
O. Obergünzburg, Rettenbach	9 15
Günzburg.	
O. Gundelfingen, Dillingen	[illegible] 30
O. Ichenhausen, Krumbach	8 —
O. Ichenhausen	10 30
O. Ichenhausen	3 —
O. Hermaringen, Giengen, Heidenheim	8 15
Gunzenhausen.	
C. Heidenheim	8 45
Harbatshofen.	
C. Weitnau	6 —
Hassfurt. O. Hofheim	7 30
O. Hofheim	4 50
O. Königsberg	7 15
Heigenbrücken.	
C. Rothenbuch	11 15
Hergatz. C. Wangen	11 30
C. Wangen	[illegible] 20
Hof. O. Naila, Steben, Lichtenberg	8 35
E. Hirschberg, Lobenstein	1 —
E. Schleitz, Weissenfels	[illegible] 10
C. Berg	8 30
Holzkirchen.	
C. Dietramszell	[illegible] —
O. Tölz, Lenggries	9 —
O. Tegernsee	2 30
O. Tölz, Lenggries	[illegible] 20
Immenstadt.	
O. Sonthofen, Oberstdorf	3 10
O. Sonthofen, Hindelang	[illegible] 15
Illertissen.	
O. Roggenburg, Krumbach	7 15
O. Laupheim	7 30
Ingolstadt.	
O. Vohburg, Neustadt, Regensburg, Landshut	[illegible] —
O. Eichstädt	5 15
O. Eichstädt, Weissenburg, Pleinfeld	11 —
O. Neuburg. Donauwörth	4 45
O. Denkendorf, Kipfenberg, Beilngries	10 30
Karlstadt. O. Hammelburg	9 —
O. Arnstein	9 —

Ab v. d. Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Station Kaufbeuren.	
1 —	O. Dirlewang, Mindelheim	8 5
	Kellmünz.	
2 45	O. Ochsenhausen, Biberach	12 30
	Kempten.	
10 15	O. Buchenberg, Nellenbruck, Isny	8 55
9 45	O. Nesselwang, Füssen	8 40
2 30	C. Altusried, Kiemratshofen	8 30
	Kitzingen.	
[illegible] 15	O. Marktbreit	9 5
7 —	O. Dettelbach, Seligenstadt	7 40
1 30	O. Marktbreit	2 15
[illegible] 15	O. "	[illegible] —
5 —	O. Stadtschwarzach, Volkach	7 —
5 —	O. Castell, Rüdenhausen, Wiesentheid	8 40
[illegible] 15	O. Wiesentheid, Neuses	6 30
1 —	**Kronach.** O. Nordhalben (Geroldsgrün), Lobenstein	10 30
4 30	O. Sonneberg	11 30
10 30	Mitwitz (Botenpost)	9 —
3 30	**Kulmbach.** O. Thurnau	10 30
[illegible] 30	**Lehrberg.** C. Kolmberg	7 30
6 30	**Lindau.** O. Bregenz	1 —
1 15	O. Bregenz	[illegible] 15
	Lohr.	
[illegible] —	O. Rothenfels, Marktheidenfeld	7 55
	Maisach. O. Fürstenfeldbruck. Anschluss zu jedem Zug mit Ausschluss der Eilzüge.	
	Marktbibart.	
3 10	O. Uffenheim	10 —
6 30	C. Scheinfeld	[illegible] 30
3 —	C. Scheinfeld, Burghaslach	8 15
[illegible] 30	C. Scheinfeld	[illegible] —
7 35	**Marktbreit.** O. Kitzingen	[illegible] 45
12 45	O. Kitzingen	3 —
[illegible] 30	O. "	[illegible] 45
	Marktschorgast.	
8 30	C. Berneck	11 30
4 —	" (Botenpost)	3 —
8 40	O. Gefrees, Wunsiedel	[illegible] 30
	Meitingen.	
2 45	O. Wertingen, Dillingen	11 45
	Memmingen.	
2 —	O. Erkheim. Mindelheim	8 30
1 30	O. Leutkirch	6 —
1 45	C. Lautrach	[illegible] 45
7 30	O. Ottobeuren	1 —
1 30	O. "	6 15
1 —	**Miesbach.** O. Tegernsee	7 45
3 —	O. Tölz	9 30
	Münchberg.	
1 —	O. Helmbrechts, Naila, Steben, Lichtenberg	9 55
4 30	C. Helmbrechts	8 40

Ab v. d.Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Station München.	
5 —	O. Ampfing, Altötting	[illegible] 50
3 —	O. Inning, Greifenberg, Landsberg	10 15
3 —	O. Wasserburg	12 —
3 —	O. Landsham, Schwaben, Erding	9 —
4 —	C. Ismaning	9 —
5 —	**Nersingen.** O. Weissenhorn	9 45
	Neustadt a/A.	
6 5	O. Windsheim	6 —
[illegible] —	O. "	[illegible] —
2 —	O. Dachsbach, Uehlfeld, Höchstadt	6 —
[illegible] —	O. Markt Erlbach.	[illegible] 20
	Nördlingen.	
9 30	O. Dinkelsbühl, Feuchtwangen, Rothenburg	6 —
4 45	C. Ammerdingen	10 —
5 —	O. Wemding	3 —
	Nordendorf.	
3 —	O. Buttenwiesen	11 —
[illegible] 15	**Nürnberg.** O. Neumarkt	[illegible] 35
3 30	O. Gräfenberg, Pegnitz, Bayreuth	6 15
3 30	O. Altdorf	8 40
5 —	O. Ansbach	11 5
4 30	O. Wendelstein	9 15
	Oberdachstetten.	
[illegible] 50	O. Obernzenn	7 —
8 45	C. Markt Bürgel	[illegible] —
	Oberstauffen.	
3 10	C. Hittisau	12 15
	Ochsenfurt.	
4 15	O. Aub, Röttingen	7 —
4 —	O. Euerhausen, Wittighausen	7 —
	Offingen.	
4 —	O. Lauingen, Dillingen, Dischingen, Neresheim	10 —
	Partenstein.	
11 10	C. Frammersbach	10 45
5 45	C. "	5 15
	Peissenberg.	
1 30	O. Rottenbuch	9 35
9 45	O. Peiting, Steingaden, Füssen und Schongau	9 30
[illegible] —	O. Peiting, Schongau	4 15
	Penzberg.	
9 45	O. Benediktbeuern, Kochel,	4 15
1 30	O. Heilbrunn, Tölz	9 —
	Petershausen.	
[illegible] 55	C. Jetzendorf	[illegible] 50
	Pfaffenhofen.	
[illegible] —	O. Pörnbach (Schrobenhausen)	6 30
11 15	**Pleinfeld.** C. Heideck	8 30

Ab v. d.Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Station Reichenhall.	
2 15	O. Berchtesgaden	8 —
5 30	O. "	5 45
7 30	**Röhrmoos.** O. Indersdorf.	7 15
[illegible] —	O. Indersdorf	[illegible] 30
7 —	**Röthenbach.** O. Weiler	6 —
[illegible] 30	O. Weiler	[illegible] 30
7 15	C. Lindenberg, Scheidegg	6 —
7 30	O. Isny	6 15
[illegible] 30	O. "	[illegible] 30
	Rosenheim.	
1 30	O. Rott, Wasserburg	10 —
1 15	C. Neubeuern	8 45
8 30	**Roth.** C. Allersberg	[illegible] 45
8 25	C. Abenberg	7 30
5 —	O. Hilpoltstein, Freistadt, Neumarkt, Thalmässing, Greding, Beilngries	10 30
[illegible] 30	**Salzburg.** O. Berchtesgaden	[illegible] —
5 —	O. Berchtesgaden	8 30
7 —	O. Tittmoning, Burghausen, Altötting	3 55
	Schwabach.	
5 15	C. Windsbach	10 —
	Schwarzenbach.	
12 —	O. Kirchenlamitz, Wunsiedel	8 15
[illegible] 40	O. Kirchenlamitz, Wunsiedel	4 20
	Schweinfurt.	
7 —	E. Kissingen, Brückenau, Schlüchtern	[illegible] 50
7 30	E. Münnerstadt, Neustadt, Meiningen	[illegible] 55
4 30	O. Gerolzhofen, Neuses	9 —
4 30	O. Volkach	8 45
5 15	O. Stadtlauringen, Königshofen	9 —
9 15	**Seeshaupt.** C. Beuerberg	4 30
	Selb (Bahnhof).	
6 10	O. Selb (Stadt)	[illegible] 55
8 35	O. " "	8 10
12 15	O. " "	12 —
3 45	O. " "	3 25
[illegible] 20	O. " "	[illegible] 5
	Selb (Stadt).	
4 10	O. Thiersheim, Wunsiedel	10 30
1 30	O. Schirnding, Arzberg	7 30
	Seligenstadt.	
5 —	O. Dettelbach, Kitzingen	9 30
3 45	O. Volkach, Gerolzhofen	6 15
11 45	**Senden.** O. Weissenhorn	8 —
[illegible] 40	O. Weissenhorn	3 15
	Staffelstein.	
2 30	O. Gleussen, Sesslach	8 30
8 15	**Starnberg.** O. Wolfratshausen	7 —
[illegible] 30	O. Wolfratshausen	[illegible] —
8 15	C. Erling	[illegible] —

	Rückk. z.Bahn	Ab v. d.Bahn		Rückk. z.Bahn
E.St.Steinach. O. Rothenburg	[illegible] 30		**E.-St. Wassertrüdingen.**	
O. Rothenburg	11 —	10 —	C. Bechhofen	7 15
O. Rothenburg	3 45	6 30	O. Dinkelsbühl	9 5
O. Rothenburg	[illegible] 15		**Waigoldshausen.**	
O. Windsheim	10 50	6 30	O. Werneck	[illegible] 45
O. Windsheim	3 45	4 30	O. Werneck	3 45
Stockheim. O. Rothenkir-			**Weilheim.**	
chen, Teuschnitz, Ludwigsstadt	11 45	1 15	C. Rott, Wessobrunn	[illegible] 35
Traunstein.		9 35	O. Murnau, Partenkirchen	4 30
O Stein, Trostberg, Altötting	10 —	[illegible] —	O. Murnau, Partenk., Mittenwald	[illegible] 30
O. Tittmoning, Burghausen	9 40	11 35	**Weissenburg.** O. Eichstädt	3 45
O. Siegsdorf, Inzell	8 45	[illegible] 10	O. Eichstädt, Ingolstadt	[illegible] 15
C. Ruhpolding	7 35	3 15	C. Nenslingen	10 —
Treuchtlingen.		2 30	**Westerham.** C. Glonn	8 —
O. Pappenheim	11 15	9 15	**Wilzhofen.** O. Diessen.	4 45
O. Pappenheim	3 45	[illegible] 30	O. Diessen	[illegible] 45
O. Pappenheim	[illegible] —		**Wolnzach.** (Bahnhof.)	
O. Monheim. Donauwörth	[illegible] 55	8 45	O. Wolnzach (Stadt), Au	6 —
Uebersee. O. Unterwessen	11 20	[illegible] 15	O. Wolnzach (Stadt)	[illegible] 15
C. Grassau	6 45	8 45	O. Geisenfeld	[illegible] 30
Uffenheim.		[illegible] —	O. Geisenfeld, Neustadt, Abens-	
O. Sugenheim, Bibart	[illegible] 30		berg, Regensburg	6 30
C. Aub, Röttingen, Weickersheim	[illegible] 50		**Würzburg.**	
Untersteinach.		4 15	O. Rossbrunn, Esselbach	8 50
C. Stadtsteinach, Presseck	12 —	5 45	O. Arnstein	8 —
Stadtsteinach (Botenpost)	7 —	3 30	O. Euerhausen, Röttingen	8 45

I. an die mit fetter Schrift gedruckten Ostbahn-Stationen:

	Rückk. z.Bahn	Ab v. d. Bahn		Rückk. z.Bahn
E.-Station Amberg.				
O. Vilseck, Thumbach, Creussen,			**E.-Station Furth.**	
Bayreuth	8 15	3 15	O. Eschelkam, Lam	9 35
O. Hirschau	7 —		**Geiselhöring.**	
O. Schmidtmühlen	8 —	2 15	O. Mengkofen, Dingolfing	8 —
O. Neumarkt	9 50	2 30	**Hersbruck.** C. Velden	8 30
Bodenwöhr. O. Neunburg		2 15	O. Pegnitz	8 50
v/W., Rötz			**Kemnath-Neustadt.**	
Schönsee, Winklarn	8 50	7 45	O. Kemnath	12 30
O. Neunburg	2 15	1 —	O. Kemnath	3 —
C. Neukirchen	8 30	3 15	O. Kemnath	[illegible] —
C. Bruck, Nittenau	8 35	[illegible] 15	O. Kemnath	7 10
Cham.		[illegible] 30	O. Kemnath	[illegible] —
O. Stallwang, Straubing	[illegible] 5	1 —	O. Kemnath, Erbendorf, Redwitz,	
O. Kötzting	6 35		Wunsiedel	10 10
O. Waldmünchen	7 30		**Lauf.**	
Deggendorf. O. Metten	10 30	3 45	C. Schnaittach, Hüttenbach	6 —
O. Metten	5 30		**Landshut.**	
O. Regen, Zwiesel	10 20	10 —	O. Vilsbiburg, Reisbach,	11 10
O. Viechtach	9 30	12 45	O. Pfeffenhausen, Neustadt, In-	
O. Hengersberg, Schönberg,			golstadt	7 5
Schöllnach	9 15	8 —	O. Dingolfing, Landau	5 15
Freising. O. Erding, Dorfen	8 20	[illegible] 15	O. Eggenfelden, Pfarrkirchen	[illegible] 50
O. Erding	4 30	[illegible] 30	O. Neumarkt, Altötting	[illegible] 10
O. Au, Mainburg	[illegible] 25	8 30	**Mirschkofen.** C. Au	6 30

Ab v. d. Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Station Mitterteich.	
7 30	O. Redwitz, Wunsiedel	1 50
2 45	O. Redwitz, Wunsiedel	12 30
[illegible] 45	O. Tirschenreuth	1 10
7 30	O. Tirschenreuth	5 40
2 —	**Nabburg.** O. Oberviechtach.	9 45
8 —	**Neufahrn.** C. Rottenburg	5 —
2 30	**Neukirchen** (bei Sulzbach). O. Auerbach	8 45
8 45	**Neustadt a/WN.** O. Floss	[illegible] 40
1 30	O. Schönficht, Falkenberg, Tirschenreuth	7 30
3 —	O. Floss, Plössberg, Bärnau	12 40
[illegible] —	O. Floss	7 45
	Niederlindhardt.	
3 —	O. Mallersdorf, Schierling, Langquaid	6 35
	Passau.	
2 —	O. Tittling, Schönberg	9 25
6 —	O. Simbach, Altötting	[illegible] —
2 —	O. Röhrenbach, Freyung	9 45
2 —	O. Waldkirchen	9 —
2 —	C. Wegscheid	9 15
2 —	C. Breitenberg	9 30
5 30	O. Höhenstadt	8 30
12 30	**Plattling.** C. Landau	7 35
	Ponholz.	
12 15	O. Burglengenfeld (Hohenfels)	10 15
5 —	O. Burglengenfeld (Hohenburg)	3 —
3 30	**Pressath.** O. Eschenbach, Thumbach, Auerbach	9 35
4 —	C. Grafenwöhr, Freyung, Vilseck	6 —

Ab v. d. Bahn		Rückk. z. Bahn
6 —	**E.-Station. Regensburg.**	
	O. Wörth, (Falkenstein, Roding)	[illegible] 30
2 —	C. Kürn, Nittenau	8 30
2 —	O. Hemau. Neumarkt	9 20
1 30	O. Abensberg, Neustadt, Ingolstadt, Geisenfeld	6 50
2 —	O. Saal, Riedenburg, Beilngries	11 25
2 —	O. Köfering, Eggmühl, Schierling	8 50
2 30	**Reuth.** O. Erbendorf.	1 —
[illegible] —	O. Erbendorf	[illegible] —
8 30	**Roding.** C. Roding, Walderbach, Falkenstein	[illegible] 30
2 15	C. Roding	7 30
[illegible] 15	C. Roding	1 30
	Straubing.	
11 —	O. Landau, Altötting	4 45
3 —	O. Stallwang, Cham	11 35
3 30	C. Mitterfels	7 —
3 30	O. Bogen, Welchenberg	8 —
2 —	**Sünching.** O. Pfatter.	1 30
6 —	**Sulzbach.** C. Illschwang	8 30
11 —	**Vilshofen.** O. Pfarrkirchen	8 15
2 30	C. Eichendorf	8 45
5 —	O. Pfarrkirchen	3 15
5 —	O. Griesbach, Karpfham	8 30
2 45	**Waldsassen.** O. Arzberg, Thiersheim, Wunsiedel	10 50
1 10	**Wernberg.** O. Vohenstrauss (Tännesberg, Waidhaus, Eslarn)	8 50

Genehmigter Auszug

aus

Stahel's Notizzettel über Papiergeld.

1) Gegenwärtig in Deutschland coursirendes Papiergeld.

Die betreffenden Einlösungsstellen sind in Klammern [ ] beigesetzt.

Die Bedeutung der Zeichen † und * siehe unter Absatz 2. Von den mit ? versehenen Sorten gibt es gefälschte, die unter Absatz 4 verzeichnet sind.

†Altenburger Cassenanweisungen à 1 Thlr. v. 16. Juli 48, à 10 Thlr. v. 11. Nov. 58.

Anhalt-Dessauer Landesbankscheine à 1 u. 5 Thlr. v. 1864, à 10 u. 50 Thlr. v. 1855.

Anhalt-Dessauer Staats-Cassenscheine à 1 Thlr. v. 1861 u. 1866.

Badische à 2 und 10 ƒ v. 1849; à 10 u. 50 ƒ v. 1854. (An allen süddeutschen Staatscassen verwendbar.)

Bautzener Banknoten v. J. 60 à 5 Thlr., v. 61. à 10 Thlr. [Leipzig.] (s. Abth. 3.)

*Bayerische Hypoth.- u. Wechselbank-Noten, à 10 ƒ, bronçe u. blaue
1857, gelbe à 100 ƒ. — (An allen süddeutschen Staatskassen verwendbai
*? Bayerische Staatsbanknoten à ƒ 2, 5 und 50 v. J. 1866. (desgl.)
*Berliner Cassenvereins-Banknoten v. Jahre 1850 à 10, 20, 50, 100 u. 200
? Braunschweiger Banknoten v. 1. Mai 1854 à 10 ℛ Courant.
Braunschweiger Cassenscheine v. 1. Mai 1858 à 1 und 10 ℛ.
Bremer Banknoten v. J. 1856 u. 63 à 5, 10, 20, 100 ℛ gegen Gold à Louisd'or 5
Breslauer Stadtscheine v. 1. Juli 1863 à 10, 20, 50 und 100 ℛ.
Bückeburger (Niedersächs.) Banknoten à 10 ℛ v. J. 1856 u. 1865.
Budissiner Banknoten v. J. 60 à 5 u. à 10 ℛ v. J. 61. [Lpz. Bautzen.] (s. Abth.
Chemnitzer Stadtbank-Creditscheine v. 10. Aug. 67. [Leipzig.]
?†Coburger Cassenscheine v. 22. Januar 1849 à 1 und 5 ℛ.
Cölner (Privat-) Bank v. 1. Mai 1856 à 10, 20, 50 u. 100 ℛ. — à 20 ℛ v. J. 18
Dänisches Papiergeld à 10, 20, 50 und 100 Rigsdaler (à $22^1/_4$ Sgr.)
Danziger (Privat-) Banknoten v. J. 1857, 62 u. 67 à 10, 20, 25, 50 u. 100
?Darmstädter (Süddeutsche Privat-) Banknoten à ℛ 10 vom 1. J
1856 und 20. März 1857, à 25, 50 u. 100 ℛ v. 1. Dec. 1856 u. à 10 ƒ
1. Juli 1856; à 25, 50 u. 100 ƒ v. 1. Dec. 1856. [Frankfurt u. Leipzig.]
*Darmstädter (Grossherzogl.) siehe Hessen-Darmstädter Cassa-Scheine.
Dessauer (Landes-) Banknoten siehe Anhalt-Dessau.
? Frankfurter Banknoten v. 1. Januar 1855 à ƒ 5, 10, 35, 50, 100 u. 5
? Geraer Banknoten v. 15. Januar 1856 à 10, 50, 100 ℛ. [Einlösungsag
turen: Chemnitz, Glauchau, Leipzig u. Plauen.]
Gothaer (Privat-) Banknoten à 10, 20 und 100 ℛ v. 2. Jan. 1857. [Lei
†Gothaer Cassenscheine à 1 u. 5 ℛ v. 12. Juli 1860.
?Hannover'sche Banknoten v. 1. März 1857 à 10, 20, 50 und 100 ℛ.
Hannover'sche Stadtcassenscheine v. 7. December 1846 à 1 und 5 ℛ.
Hessen-Darmstädter Cassascheine à 1, 5, 10 u. 50 ƒ v. J. 1865. An all
süddeutschon Staatskassen verwendbar. (s. auch Darmstädter.)
Homburger (Landes-) Banknoten à 5 und 10 ƒ v. 1. Januar 1855.
Königsberger Privatbank à 10, 20, 50 u. 100 ℛ v. 1. April 1857. (W. einge
Lausitzer Banknoten à 5 v. 1860 u. 10 ℛ v. 1861. [Bautzen, Leipz.] (s. Abth.
Lausitzer Communalständ. Banknoten à 10, 20, 50, 100, 200 ℛ v. 1. Mai 18
[Görlitz.]
?Leipziger Banknoten à 10 (v. J. 64 u. 66), 20 ℛ v. J. 1855, 50, 100 u. 500
v. J. 1860. [Leipzig u. Dresden.] (siehe Abs. 3.)
Leipziger Cassaverein à 100 ℛ vom Jahre 1867.
Leipzig-Dresdener Eisenbahnscheine à 1 ℛ. [Leipz. u. allen Bahncasse
Lippe-Detmolder Cassenscheine à 10 ℛ. (siehe auch Schaumburg-Lipp
Lübecker (Privat-) Banknoten à 10, 20, 100 und 200 ℛ v. J. 1856.
Lübecker (Commerz-) Banknoten à 10, 20, 100 ℛ v. 1. Juli 65. [Leip
?Luxemburger (internationale) Banknoten à 10 ℛ v. 1. September 1856.
?Magdeburger Privatbank à 10, 20, 50, 100 ℛ v. 1. Juli 66.
Mecklenburger Rentei-Cassenscheine à 5, 10, 25 ℛ v. 1866. [Schönberg
†Meininger Staats-Cassenscheine à 1 ℛ v. 24. Mai 1849, à 10 ℛ v. J. 185

teldeutsche (Credit-) Banknoten (Meininger) v. 26. August 1856 à 10 ₰
Nassauer Landesbank (diverse) à 1, 5, 10, 25 fl. (Werden eingezogen.)
ssauer Landes-Credit-Cassenscheine à fl. 1, 5, 10 u. 25 v. J. 1841, 47 u. 48. (Werden eingezogen, nur noch wenige in Umlauf.)
edersächsische Banknoten (Bückeburger) v. 1856 à 10 ₰. [Bremen.]
rwegisches Papiergeld à 1, 5, 10, 50, 100 Speciesthaler à circa 1 ₰ 14 Sgr.
Oesterreichische Nationalbanknoten v. 1858, 1859 u. 1863 à fl 1, 2, 5, 10, 100, 500 u. 1000 ÖWhg. (Cours schwankd.) Verfallene fl 10 u. 100-Noten s. Abs. 3.
sterreichische Staatsnoten à 1, 5 u. 50 fl ÖWhg. vom 7. Juli 1866.
lnische Banknoten à 1, 3, 10 u. 25 Silberr. (90 R. = 90 bis 93 ₰.) [Warschau.]
mmer'sche ritterschaftl. Privatbank à 10, 20, 50 und 100 ₰ vom 24. August 1849 und Litt. B. vom 20. Juli 1860. [Stettin.]
sener (Provincial-Actien-) Banknoten à 10, 20, 50 u. 100 ₰ v. 18. März 1867; (die v. 1. Dec. 57, werden eingezogen).
reuss. Darlehenscassasch. à 1, 5 u. 10 ₰ v. 19. Mai 66. (Werden umgetauscht.)
Preuss. Banknoten (Haupth.) à 10, 25, 50, 100, 500 ₰ v. J. 46, 57, 60, 64, 67 u. 68.
Preussische Cassenscheine à 1 ₰ v. J. 1856, 61. (Die vom J. 1856 à 1, 5, 10, 50 u. 100 ₰ werden eingezogen.)
Reussische (ä. L.) à 1 ₰ v. 1868 [Greiz]; — (j. L.) v. 7. Jan. 1860 [Gera].
stocker Banknoten à 10, 20, 50, 100 u. 200 ₰ v. J. 1862. (siehe Abs. 3.)
ussische Banknoten à 1, 3, 5, 10, 25, 50 u. 100 Rubel. (90 R. = 83 bis 85 ₰.)
chsische (kgl.) Cassenscheine à 1, 5, 10, 20 u. 50 ₰ v. 6. Sept. 55 u. 2. März 67.
chsische (Dresdner) Banknoten à 10, 20, 50 u. 100 ₰ v. 15. Jan. 1866 [Einlösungsstellen in Chemnitz, Dresden, Leipzig, Meerane, Zittau.]
chsische, diverse, siehe Altenburg, Coburg, Gotha, Meiningen, Weimar etc.
haumburg-Lippe'sche Cassensch. à 10 ₰ v. 1857 [Bückeb.] (s. auch Lippe.)
hwarzburg-Rudolstädter à 1 ₰ v. 30. Mai 1851 und à 10 ₰ v. 1. Dec. 1855.
hwarzburg-Sondershausen à 1 ₰ v. Jahre 1866.
hwedische Reichsthaler-Bancozettel à 16—17 Sgr. (1 Speciesreichsthaler = $2^2/_3$ ₰ Papier, 1 Thlr. Papier = $1^1/_2$ ₰ Silber.)
üddeutsche Banknoten siehe Darmstädter Privat-Bank.
hüringer Banknoten à 20 ₰. v. 1856. (Bank löst nur gegen Wechsel ein.)
aldecker Staatscassensch. à 1 u. 10 ₰ v. 13. Nov. 1854. (Werden eingezogen.)
Weimar'sche Cassenscheine à 1 und 5 ₰ v. 20. April 1859.
eimarer Banknoten à 10, 20, 50 und 100 ₰ v. 4. Februar 1854. [Mit Einlösungs-Agenturen in Chemnitz, Dresden, Leipzig und Zittau.]
Würtemberger v. 1858 à fl 10. (Alle süddeutsche Staatscassen nehmen an.)

---

2) Annahme oder Verbot ausländischen Papiergeldes.

Bayern ist nur das in Abthlg. 1) mit einem * bezeichnete Papiergeld in kleineren Beträgen als 10 Thaler erlaubt, die Annahme alles andern Papiergeldes in Thalerwährung unter 10 ₰ Nennwerth ist verboten.

Sachsen, Preussen u. a. Staaten sind Cassenscheine unter 10 ₰ Nennwerth und Banknoten, die daselbst keine Auslösungsstellen haben, verboten.

Preussen lässt jedoch die grossh. sächs. und gothaischen Cassenscheine sowie Dessau die Bernburger, kgl. preuss. und sächs. Cassenscheine u Banknoten zulässt.

Die Thüringischen Staaten nehmen unter sich das in Abtheilung 1) mi bezeichnete Papiergeld als gesetzliches Zahlungsmittel an allen Staatscass

Die bad. u. bayer. Eisenbahnen nehmen alle süddeutsche und preuss. Banknoten und Cassenanweisungen

3) Ausser Cours gesetzte (werthlose) Cassen-Billets,

• mit Einschluss derjenigen, die in nächster Zeit ausser Cours gesetzt werden.

Anhalt-Bernburger Cassensch. à 1 5, u. 25 ℛ v. J. 1850, 52, 56 u. 59, verfall 31. Dec. 1868.

Anhalt-Cöthen'sche Staatsschuld-Cassensch. à 1 u. 5 ℛ v. 1. Juni 184

Anhalt-Cöthen-Bernburger Staatsscheine à 1 und 5 ℛ v. 2. März 184

Anhalt-Cöthen-Bernburger Eisenbahn-Scheine à 1 und 5 ℛ v. 2. Mä 1846 u. 20. Febr. 1850; à 25 ℛ v. 1. Juli 1856, verfallen 1. Sept. 1861.

Anhalt-Dessauer Landesbankscheine à ℛ 1 u. 5 v. 2. Jan. 1847.

Anhalt-Dessauer Staats - Cassenscheine à 1 u. 5 ℛ v. 1. August 184 à ℛ 10 v. October 1855, verfallen 31. Dec. 1868.

Bautzener (Budissiner, Lausitzer landst.) Banknoten v. 15. Nov. 1850 à 5 ℛ

Bayerische Banknoten, blaue fl 10 v. 1841, verf. 56, rothe v. 1850, verf. 30. März 6

Braunschweiger Bank- und Darlehensbankscheine à 1, 5 und 20 v. 7. März 1842, verfallen 1. August 1861.

Braunschweiger Banknoten à 10 ℛ Gold v. J. 1856, verfallen 1. Nov 186

Breslauer Stadtscheine v. 10. Juni 1848 à 1, 5, 25 und 50 ℛ, verfallen Okt. 186

Chemnitzer Stadtscheine, alle vor 1867 erschienenen; verfallen 20. Oct. 186

Dänische Nationalbankzettel à 5 ℛ.

Danziger Privatbanknoten v. J. 1857 werden eingezogen.

Dänische Nationalbankzettel à 5 Reichsbankthaler.

Gothaer Kassenscheine à 1 und 5 ℛ v. J. 1847, verfallen 12. Sept. 186

Hessische Grundrentenscheine à 1, 5, 10, 35 u. 70 fl, verf. am 1. Juli 186 (Werden bis auf Weiteres eingelöst, gibt aber viele falsche.)

Holstein'sche Cassenscheine v. 23. März 1854, verf. 1. Juli 1864.

Kurhessische Leihhausscheine, verfallen 30. Jan. 64. (Ganz werthlos.)

Kurhessische Cassascheine, à 1, 5 u. 20 ℛ v. J. 1848 u. 49, verf. 31. Dec. 6 (Werden noch eingelöst.)

Leipziger Banknoten, alle, welche vor dem 2. Nov. 1851 erschienen sind.

Magdeburger (Privat-) Banknoten v. 30. Juni 1856 à 10, 20, 50 u. 100 ℛ verfallen 30. Juni 1867, werden noch bis auf Weiteres eingelöst.

Nassauer Landesbanknoten verfallen Dez. 1868. (Werden noch eingelöst

Oesterreich. Noten auf C.-Mze. lautend, sind 1861 verfallen; auf ÖWhg. lau tende à fl 100. v. J. 58 verf. Ende 64. Bankdir. löst jedoch auf schriftl. Eingal bis Ende 1870 ein. à fl 10 v. 1. Jan. 58 verf. 30. Sept. 65; auf schriftliche Ve wendung einzuheben bis 1. Okt. 1871.

Polnische Bankscheine à 1 Rubel (grüne), à 3 Rubel (weiss u. röthlich).

Potsdamer Stadtscheine v. 8. September 1849 à 1 ℛ.

Preussische Banknoten à 10 ℛ v. J. 1856 (ohne 3fachen Ueberdruck) u. à 25 u. 50 ℛ v. J. 1846 werden eingezogen und gegen neue in Berlin umgetauscht.

Preussische Cassensch. v. 2. Jan. 35 } à 1 u. 5 ℛ werden bis auf Weiteres noch

Preuss. Darlehenssch. v. 15. April 48 } v. d. Hauptstaatscasse in Berlin eingelöst.

Reussische Cassenscheine (ä. Linie) à 1 ℛ v. 1849 u. 1858, — (j. Linie) à 1 ℛ v. März 1849, verfallen 30. Nov. 1861.

Rostocker Banknoten v. 1. Juli 1850, verfallen 1. Juli 1864.

Russische ältere 1—25 Rubelscheine werden eingezogen.

Sächsische (kgl.) Cassenbillets. Alle vor Ende 1849 edirten. (Gesuche bei der k. Regierung haben Erfolg.)

Schleswig-Holsteiner Cassenscheine à 1 ℛ ($2^1/_2$ Mrc. Bco.) v. Juli 1848.

Schwarzburg-Rudolstädter à 1 und 5 ℛ v. J. 1848, verfallen 1850.

Schwarzburg-Sondershausener à 1, 5 u. 10 ℛ (Alles vor 1865 edirte.)

Weimarische Cassenscheine v. 1847. (Werden noch umgetauscht.)

Würtembergische Scheine. Alle bis Ende 1857 ausgegebenen Scheine.

---

4) Minderwerthige Gold- und Silber-Münzen etc.

Alte preussische, sog. Mittel-Friedrichsd'or v. J. 1755, 1756, 1757 und 1759 unterscheiden sich von *vollhaltigen derselben Jahrgänge* im Allgemeinen durch grössere Dicke, rothe Farbe, vorzüglich auf den abgeriebenen Stellen, haben gröberes Gepräge und in der Umschrift FRIDERICVS BORVSSORVM ein U statt V; sie werden bei der k. Münze, wenn sie vollwichtig sind, um den Goldwerth von 3 ℛ 27 Sgr. = 6 ƒ $49^1/_2$ kr eingelöst. *Alle* übrigen Friedrichsd'or werden, wenn sie unbeschädigt sind, von allen preuss. Cassen zum vollen Werth angenommen. (Anders lautende Angaben sind falsch.)

Carolins mit dem Marienbilde und dem Kinde auf dem rechten Arme gelten nur 6 ƒ.

Maxd'or mit dem Marienbilde und dem Kinde auf dem linken Arme gelten 8 ƒ.

Navarrathaler. Viele falsche v. J. 1694. Das Wappen ist zu gross, die Probe auf dem Probirstein erscheint röthlich. — Falsche v. J. 1790. Schriftprägung und Prägezeichen (ein Schwan) sehr schlecht. (Gute Navarrathaler gelten ƒ 2. 42 bis 45 kr, minderhaltige circa ƒ 2. 28; (falsche je nach Gehalt ca. 39 kr.)

Belgien: Ausser Cours gesetzt: $\frac{1}{5}$, $\frac{1}{2}$, 1, 2 u. $2\frac{1}{2}$ Francsstücke mit Bild Leopold I.

Frankreich: Nur Metallwerth: Alle älteren Münzen einschliesslich der ersten Jahre des jetzigen Kaiserreichs, ferner 1 u. 2 Frcs.-Stücke, die vor 1860, $\frac{1}{2}$ u. $\frac{1}{5}$ Frcs., die vor 1864 geprägt sind.

Schweiz u. Italien: Ungültig: Alle Münzen, die vor 1864 geprägt wurden.

(Ausserdem enthält Stahel's Notizzettel Preis 6 kr. noch ein vollständiges Verzeichniss des verfälschten Papiergeldes.)

Winterfahrplan. STAHEL'S 15.Oct

TASCHEN-FAHRPLA

für Bayern,

mit Einschluss der Würzburg-Mannheim-Heilbronner und Bahn, der Postanschlüsse etc.

Nebst einem Auszuge aus

Stahel's Notizzettel über Papiergeld

ein

Verzeichniss der gangbaren und werthlosen Cassen

sowie der minderwerthen

Gold- und Silbermünzen.

Würzburg 1869/70.

Verlag der Stahel'schen Buch- & Kunsthandlung.

NB. Die mit Strichen überdruckten Zahlen bedeuten die Zeit von 6 Uhr